

1:10TH SCALE BRUSHED ELECTRIC MOTOR POWERED OFF ROAD VEHICLE

# TROOPER

1:10TH SCALE READY-TO-RUN ELECTRIC POWERED  
4WD TRAIL VEHICLE



## SET-UP INSTRUCTIONS AND COMPONENT LISTING

ENGLISH INSTRUCTIONS – PAGE 2  
FRANÇAIS INSTRUCTIONS – PAGE 15



[www.ftx-rc.com](http://www.ftx-rc.com)





# FTX Trooper 1/10th Scale 4WD Electric Powered Ready-To-Run Trail Vehicle

**Congratulations on your purchase of the FTX 'Trooper Trail' electric off road vehicle.**

This 1/10th scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

**WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating.

Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is NOT a toy and must be operated with caution and common sense.

Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property.

This product is not intended for use by children without direct adult supervision. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, set-up or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.



## Safety Precautions and Warnings

- You are responsible for operating this model such that it does not endanger yourself and others, or result in damage to the product or the property of others.
- This model is controlled by a radio which is possibly subject to interference which can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance to avoid collisions or injury.
- Age Recommendation: 14 years or over. This is not a toy.  
This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

**Carefully follow these directions and warnings, plus those of any additional equipment associated with the use of this model, chargers, ESC and motors, radio etc.**

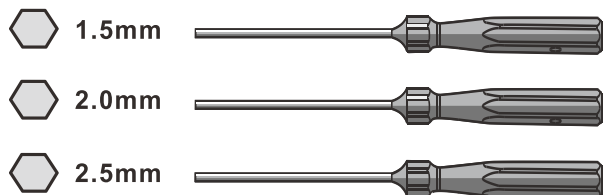
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.
- Never operate the model in the street or in populated areas.
- Always keep the vehicle in direct line of sight, you cannot control what you cannot see!
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Although splash-proof the car and electronics are not designed to be subjected to extended moisture exposure or submersion. To do so will result in permanent damage.
- Avoid injury from high speed rotating parts, gears and axles etc.
- Novices should seek advice from more experienced people to operate the model correctly and meet its performance potential.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts.
- Take care when carrying out repairs or maintenance as some parts may be sharp.
- Do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, immediately after using your model because they can generate high temperatures.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground, and keep your hands away from the wheels when checking the operation of the radio equipment.
- Prolong motor life by preventing overheat conditions. Undue motor wear can result from frequent turns, rapid change of direction forwards/backwards, continuous stop/starts, pushing/pulling objects, driving in deep sand and tall grass, or driving continuously up hill.



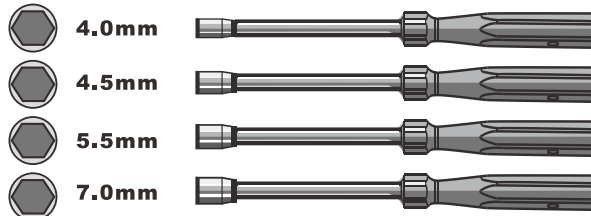


# START GUIDE

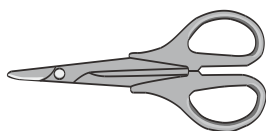
## 1. Please read the manual carefully and prepare the following things before use.



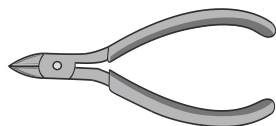
Hex. Screwdrivers



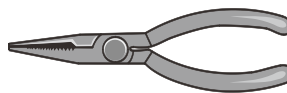
Socket Head Drivers



Lexan Scissors



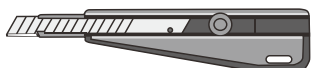
Needle Nose Pliers



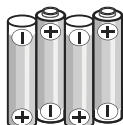
Curve Nose Pliers



Body Reamer



Hobby Knife



Batteries: 4x 1.5 V "AA"

## 2. The items inside the box.

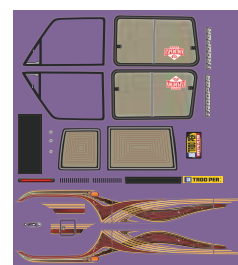
### One car



Transmitter



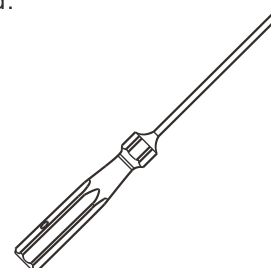
Manual



Decal Sheet

## 3. Please check the whole product condition when open the package.

- 3-1. After each day of running, you should check your shocks for adequate fluid. If the fluid is low, or it is getting dirty, you should change the fluid in the shocks. To achieve better performance, you may also want to change the shock fluid and or the pistons.
- 3-2. Gear mesh is the clearance between the pinion and spur in an electric car or clutch bell and spur in a nitro car. It has impact on the vehicles performance. If the gear mesh is not set properly you may also damage the clutch bell and spur or the pinion gear and spur gear as soon as the vehicle starts running.
- 3-3. Please check if the screw is tight enough before use. Screw it tight (or apply the screw glue if necessary)
- 3-4. Regularly check and verify the tires are intact. No breach should be observed. Please apply the CA glue if needed.





## CHARGING/INSTALLING THE BATTERY

**IMPORTANT! ALWAYS CHARGE IN A LIPO SACK OR TIN AWAY FROM FLAMMABLE MATERIALS (SUCH AS CARPET). ALWAYS MONITOR CHARGE STATUS INCASE YOU NEED TO STOP WITH IMMEDIATE EFFECT AND ALWAYS STORE YOUR MODEL WITH THE BATTERY UNPLUGGED AND REMOVED.**

The included 900mAh mains LiPo balance charger will take up to 4 hours to re-charge the LiPo battery depending on how discharged it is. Before you start charging ensure that your LiPo battery is put inside the Voltz Vault safety LiPo sack. (Lipo batteries can be dangerous and must be handled with care. Before commencing with charging ensure you familiarise yourself with our safety guidelines at within within the manual and on the base of the battery. Failure to do so could result in injury or damage. Lipo batteries require completely different charging and care than NiCd and NiMH batteries and must be used with a LiPo specific charger. Misuse can result in fire, personal injury and/or damage to property. The user assumes all liability and risk associated with the use of Lithium-Polymer (Li-Po) batteries. Immediately return the battery, unused, if you do not agree with these terms).

### WARNING! NEVER LEAVE THE BATTERY UNATTENDED WHILE ON CHARGE.

- The supplied charger can charge either 2s or 3s (cell number) LiPo batteries. The supplied battery is a 3s. Ensure you plug it into the correct 3s balance port.
- When the charger is connected to the mains power the power LED will turn green. Once you connect your balance connector to the charger the the status LED is RED, and power is GREEN indicating that charging is in progress. Once the battery is fully charged the two LED's will turn green. If you experience the LED's blinking red then there is an error with either the battery or charger. When charging a completely discharged battery, the charger can become hot to touch.
- Always disconnect the charger from the mains supply and the battery pack when not in use.
- To install a charged battery into the



vehicle, remove the body clips and remove the bodyshell. Loosen the velcro straps, insert battery and then tighten the straps so that they securely hold the battery inside the battery box. Make sure the model is switched off before connecting the male and female connectors.

- Always store your model with the battery pack unplugged and removed. Always charge your battery away from the vehicle.

### Notes on Battery use:

- Always allow the battery cool after use, before recharging.
- Always inspect the battery before charging.
- Any bare wires, split heat shrink or leakage is a sure sign of abuse.
- Never attempt to charge dead or damaged batteries.
- Do not disassemble the battery or cut the connector wires.
- If the battery connector, battery case or cable insulation get hot enough to melt or split there is most likely a serious problem with your model, driveline, battery wires or speed controller. Find and correct the problem before installing another charged battery pack. (please refer to our detailed LiPo handling notes below).

### LIPO BATTERY - USER SAFETY AND HANDLING INSTRUCTIONS.

- Read all safety instructions before charging or using your batteries for the first time.
- Lipo batteries require completely different charging and care than NiCd and NiMH batteries.
- Misuse can result in fire, personal injury and/or damage to property. The buyer assumes all liability and risk associated with the use of Lithium-Polymer (Li-Po) batteries. Immediately return the battery, unused, if you do not agree with these terms.

### General guidelines and warnings:

1. Use a Lithium Polymer specific chargers only! Do not use a NiCd or NiMH charger.
2. NEVER charge unattended. Always charge in safety sack or metal tin with lid and away from other flammable materials.
3. During the charge process watch for swollen or ballooning cells. If this happens immediately disconnect the charger and move the battery to a fire proof place for 15 minutes. Do not attempt to charge again.
4. A short circuit can cause a rapid discharge of high currents. Avoid short circuits, and be aware of short circuits on jewellery.
5. Any Lithium Polymer battery involved in a crash should be removed and observed in a fireproof space for 15 minutes before continuing to use or charge the battery.
6. If rewiring the battery pack, rewire the leads one at a time. Do not cut both leads. Do not short circuit on tools.
7. Do not expose battery packs to direct sunlight for extended periods.
8. Do not attempt to tamper with or open the LiPo Hardcase. The case is protection against possible battery swelling.

### Before charging:

Visually inspect the pack checking for damaged leads, connectors, cracked heat shrink covering, swelling or other abnormalities. Do not charge if the pack is damaged.

### Charging process:

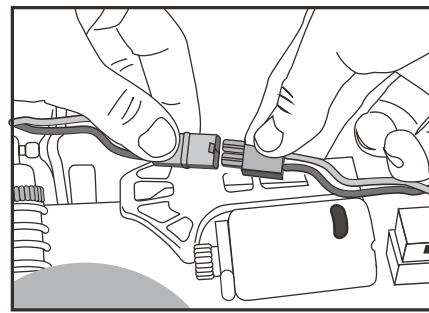
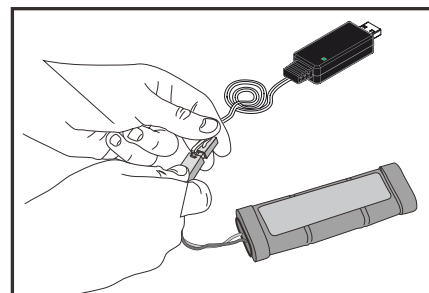
1. NEVER charge unattended.
2. Charge away from flammable materials and inside a Lipo safe sack or metal tin with lid.
3. Allow battery to cool before charging.
4. Use the battery label for setting charger cell count and voltage.
5. Do not exceed 5C MAX charge rate. (Example, charge a 1000MAH pack at 5A MAX).

If disposing of a LiPo battery proceed as follows:

Submerge the battery into a container filled with about 10 litres of salt water (one cup of salt in 10L). Leave the battery submerged for 2 weeks, this will slowly and safely discharge the battery until the voltage has dropped to zero volts which eliminates the risk of any chemical reaction. It can then be disposed of in the general waste collection.

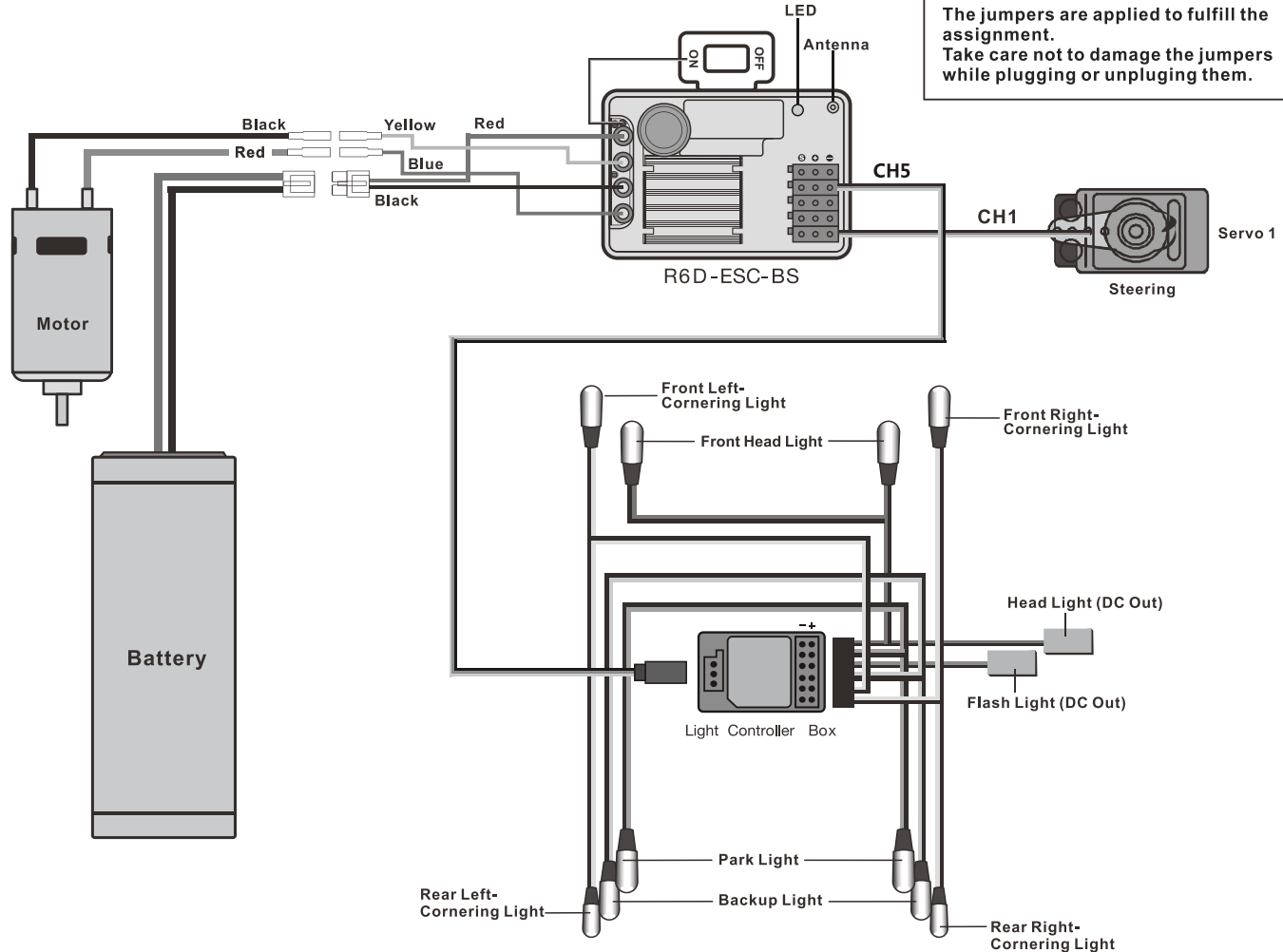
### CHARGING/INSTALLING THE BATTERY

- Always store your model with the battery pack unplugged and removed.
- Always charge your battery away from the vehicle. The included USB charger will take approximately 4 hours to charge a discharged 2000mAh battery.
- When charging the Red LED will be solid.
- When the battery is fully charged the Green LED will be solid.
- The battery will become warm to touch when charged, but not hot.
- If the battery is hot, stop charging immediately. Disconnect the battery from the charger as soon as the charger LED turns green.





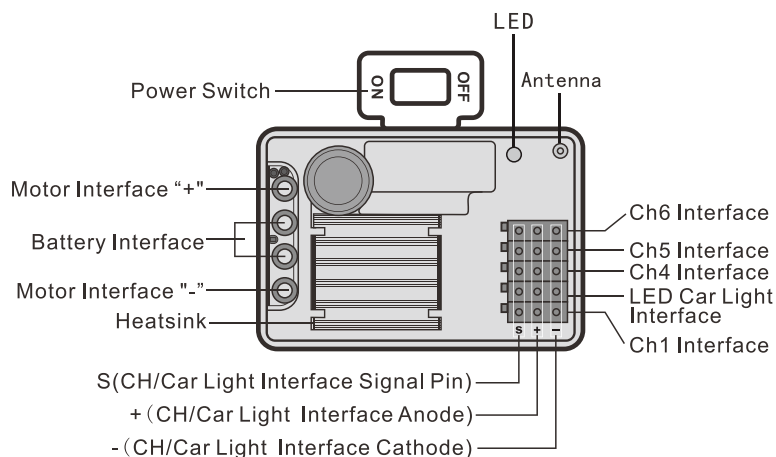
## 4-1. Scheme of installation



### 【 Battery Type Selection】

The jumpers are applied to fulfill the assignment.  
Take care not to damage the jumpers while plugging or unplugging them.

## 4-2. R6D-ESC-BS



### 1. Receiver LED

The LED status indicates the power supply state of the receiver and its working state.

- ▲ Off: The receiver is not powered on.
- ▲ Solid ON: The receiver works normally.
- ▲ Fast Flashing: The receiver is in the binding mode.
- ▲ Slow Flashing: The transmitter bound is powered off, or it has been not bound with a transmitter, or the receiver does not receive any signal.

### 2. Interface

All channel interfaces are 2.54mm\*3 Pin standard pins, and the battery interface is T-plug interface, and the spec of motor interface is a 4.0 mm bullet female connector. Interfaces are used to connect the receiver to the various components of the model.

### 3. Antenna

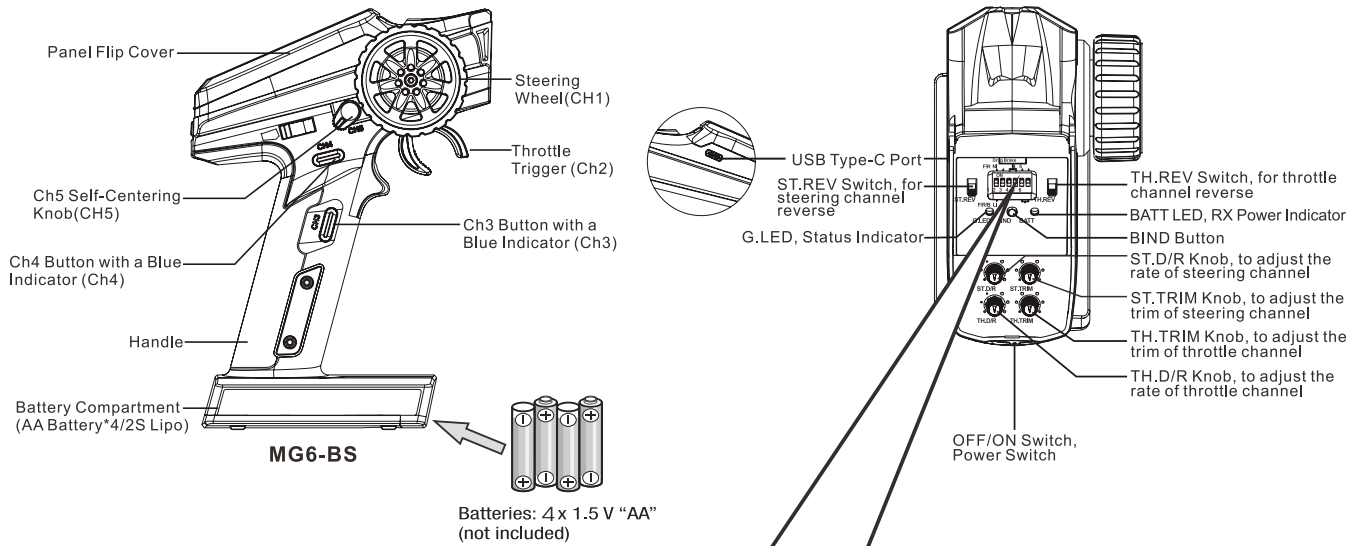
It is an external antenna.

**Caution** Do not pull the antenna of the receiver. Do not tie the antenna and the servo cable together.

**Warning** Do not put the antenna close to the metal materials, because this will affect the signal strength of the receiver. Keep the receiver's antenna at least 1cm away from conductive materials such as carbon or metal.

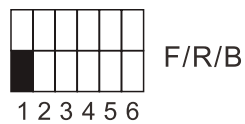
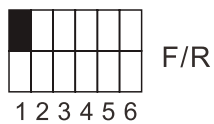
# BATTERY USAGE ADVISE

## 5-1. 2.4GHZ Radio System

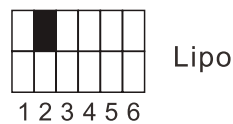
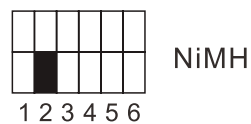


### 6-bit DIP Switch

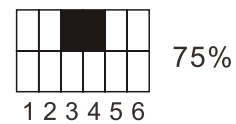
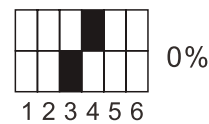
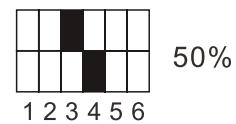
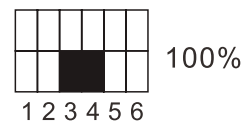
#### Running Mode



#### Battery Type



#### Drag Brake



The ESC parameters can be set by the 6-bit DIP Switch of the transmitter, that is, the DIP switch is located at different positions and the corresponding parameter values are different. There are three parameters can be set for the ESC, which are "Running Mode", "Battery Type" and "Drag Brake".

#### Running Mode

- Forward/Reverse/Brake(F/B/R): This mode adopts "double click" reverse mode, that is, when the throttle trigger is pushed from neutral range to the reverse area for the first time, the motor is only braking and will not reverse; when the throttle trigger is moved back to the neutral range and pushed to the reverse area for the second time, it will reverse. This mode is applicable to general models.
- Forward/Reverse(F/R): This mode adopts "one click" reverse mode, that is, when the throttle trigger is pushed from neutral range to the reverse area, the motor immediately generates reverse action, which is generally applied to rock crawler.
- The switch marked 1 of the 6-bit DIP switch is used to set the ESC running mode. The switch on the upper position indicates that the running mode is Forward/Reverse; and the switch on the lower position indicates that the running mode is Forward/Reverse/Brake.

#### Setup:

Toggle the switch 1 to the upper position, the buzzer will have one beep. Toggle the switch to the lower position, the buzzer will have two beeps.

#### Battery Type

- There are LiPo and NiMH cells. It can be set according to the actual use.
- The switch 2 of the 6-bit DIP switch is used to set the battery type. The switch on the upper side indicates that the battery type is LiPo; and the switch on the lower side indicates that the battery type is NiMH cells.

#### Setup:

Toggle the switch 2 to the upper position, the buzzer will have one beep. Toggle the switch to the lower position, the buzzer will have two beeps.

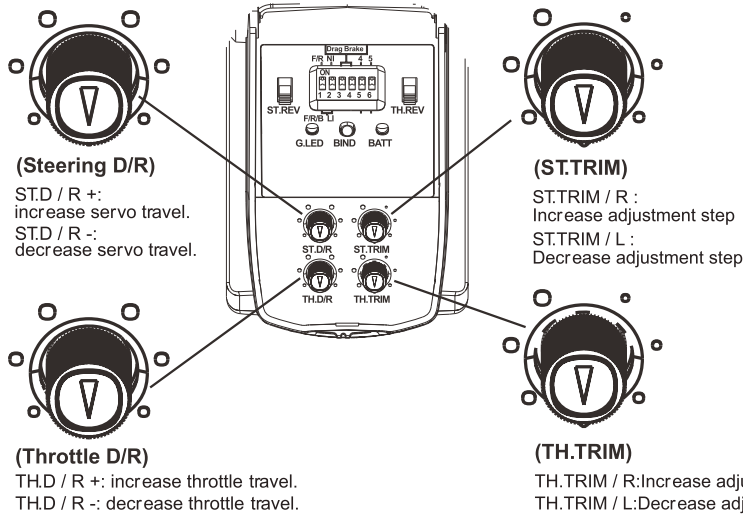
#### Drag Brake

- Drag brake means that when the throttle trigger moves away from the forward or reverse area to the neutral position, it will produce certain braking force to the motor, and the larger the value is, the greater the drag brake force is. This is used to decelerate into a turn or decline. Select proper braking force according to your conditions.
- The switches 3 and 4 of the 6-bit DIP switch are used to set the ESC drag brake force. The drag brake force can be set to 0%, 50%, 75% or 100%.

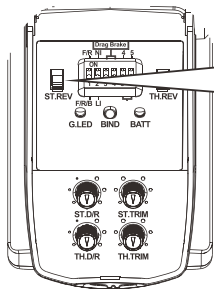
#### Setup:

- Toggle the switch 3 to the lower position and switch 4 to the upper position, then the drag brake force is set to 0%.
- Toggle the switch 3 to the upper position and switch 4 to the lower position, then the drag brake force is set to 50%.
- Toggle both the switch 3 and 4 to the upper position, then the drag brake force is set to 75%.
- Toggle both the switch 3 and 4 to the lower position, then the drag brake force is set to 100%.

### 5-3. Transmitter Steering and Throttle Instruction



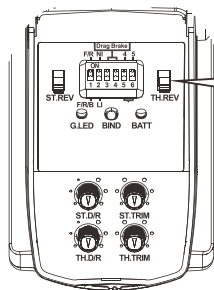
- Note:**
- Please trim the Throttle Trim (TH. Trim) until the vehicle stops in case the vehicle goes forwards or backwards itself just after it is turned on.
  - If the front wheels are not aligned, please trim "steering trim" (ST.TRIM) until they are aligned.
  - The ST.TRIM is the trims for Ch1(steering), You can trim the Steering Trim until it fulfills your desired steering angles.
  - ST.D / Ris for servo travel adjustment, which can be multiplexed as CH2 (throttle).



**ST.REV**  
Steering Trim(ST. Rev) is used to reverse the direction of servo movement. The ST.REV switches are the reverse buttons for Ch1. If the switch is up it indicates reverse, and the down indicates normal.

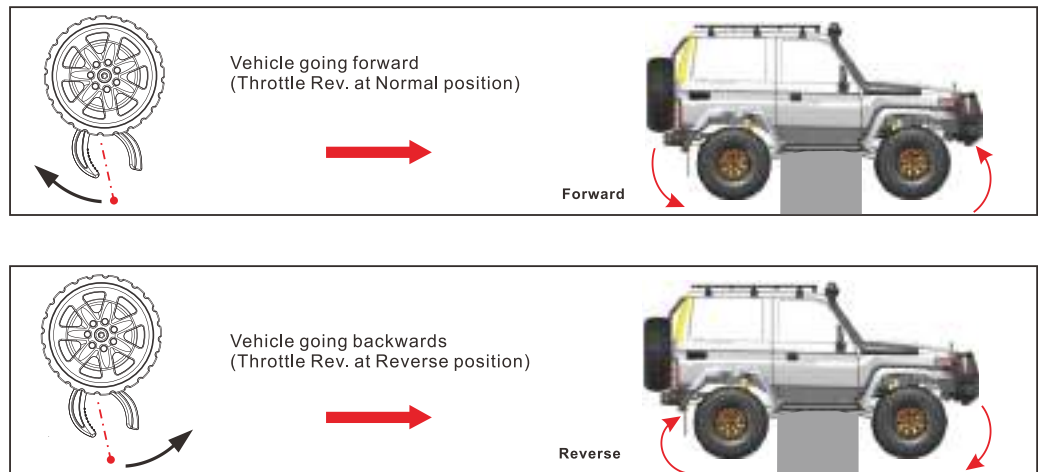


- Vehicle turning left when the control wheel is turned to the left (Steering Rev. At Normal position)
- Vehicle turning right when the control wheel is turned to the right (Steering Rev. at Reverse position)



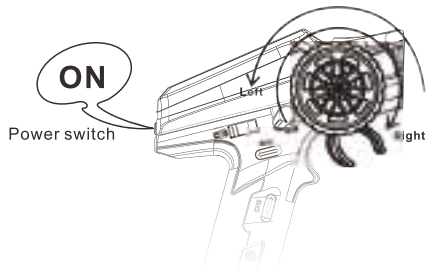
**TH.REV**

- The Throttle Rev. is used to reverse the direction of motor rotation.
- The TH.REV switches are the reverse buttons for CH2. If the switch is up it indicates reverse, and the down indicates normal.





# 6. Transmitter Steering Trim and Throttle Trim

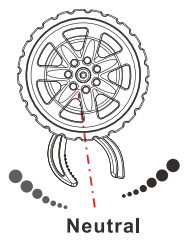


1. Move the control wheel to the left, vehicle turns left.
2. Do not move the control wheel, the front wheels are aligned and the vehicle goes straight in line.
3. Move the control wheel to the right, vehicle turns right.

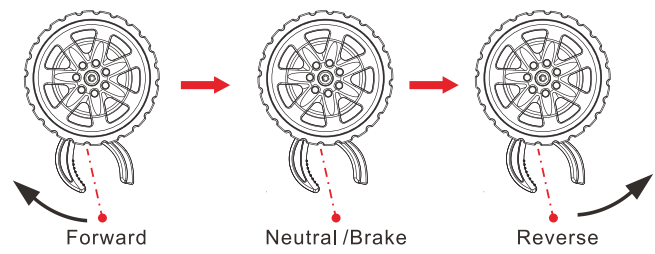
**Note**  
Place the vehicle on the stand with four wheels off ground as shown.



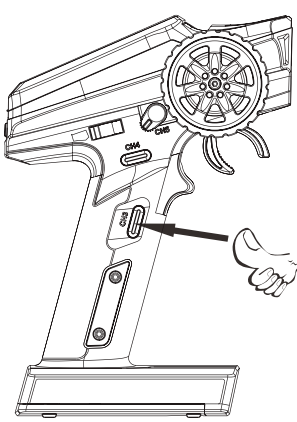
**Wheel Angle**  
the maximum rotation of the Steering wheel is 35 degrees From center to left or right



**Throttle trigger,** has a total throw of 12 degrees, 12.5 degrees forward, and 12.5 degrees backward  
The heavier you pull or push the trigger, the faster acceleration will be.  
Note: Release the throttle trigger button, activate the brake mode automatically. (Only for Crawler)

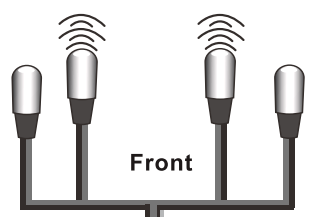
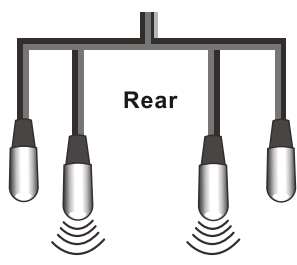


# 6. 1. Light Control Usage

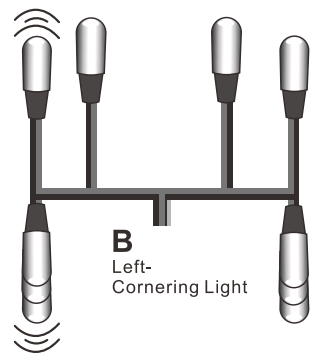
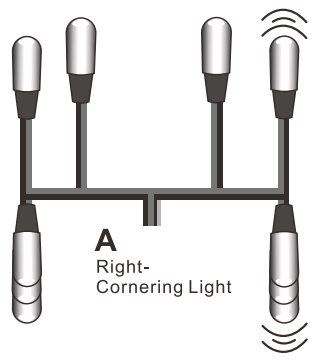
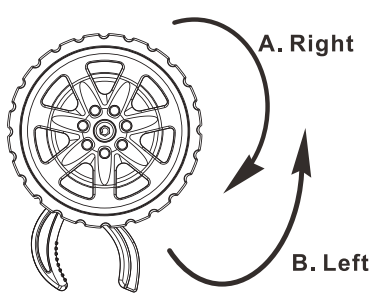
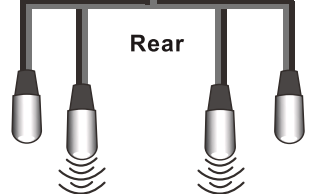


As shown in the picture:  
Press the button once, the parking light is ON;  
Press the button twice, the parkinglight and the headlight is ON at the same time;  
Press the button three times, the light is OFF.

Press the button once, the parking light is ON



Press the button twice, the parkinglight and the headlight is ON at the same time





## Trooper Specifications



Item No	FTX5473	Wheel Base	285mm	Motor	6235-RC550/35T
Item Name	Intruder	Wheel	115*42mm	Breakover	31°
Scale	1/10	Clearance	75mm (chassis) 40mm (steel)	Approach	51°
Description	Crawler/Off-Road	Weight	2.98kg	Departure	47°
Drive Mode	4WD	Radio	2.4G/6CH	Gift Box Size	580*275*305mm
Length	525mm	ESC/RX	60A 2-in-1	Body Type	PC Soft
Width	245mm	Battery	2S Lipo/7.4V2000Mah	Body Color	Red/Grey
Height	265mm	Steering Servo	Digital Metal Gear 25KG	Piece per Carton	1P

**Tip: Always turn off the receiver and then the transmitter when not in use. Clean the car before storage.**

### Vehicle Maintenance:

- 1). Please remove the battery pack plug or take it out, when the car is out of use.
- 2). Before each use, please redo the above steps and check all the parts condition if over wear.
- 3). Ensure the unused battery pack over-discharge (recommended to be above 40%), and keep in a dry and cool place, out of reach of children.
- 4). After each use, please carefully check all the parts condition, and repair or replace the worn part. Use a fine brush to sweep the sand, marl and other dirt inside the model, then wipe it cleanly by a soft cloth.



## 9. Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Solution
Car does not respond during operation	Electronic plugs loose or fall off	Switch off and reconnect
	Vehicle battery not charged, activating the ESC low voltage cut-off to protect the battery	Replace/recharge the vehicle battery
	Motor or ESC dirty or damaged	replace new Motor (recommend to purchase facoty Motor)
	ESC failed	replace new ESC (recommend to purchase facoty ESC)
	ESC power off by overheated Motor	Stop operation and cool the ESC or Motor
	Motor overheated, demagnetized or damaged	replace new Motor (recommend to purchase facoty Motor)
	Transmitter batteries low or beyond the remote control distance	Replace the transmitter batteries, adjust the remote control distance
	Transmitter damaged	Relace or contact seller
No Backward, forward normally	ESC "operation mode" setting error	Refer to manual "ESC", set "operation mode" into "forward and backward reverse with brake"
	ESC damaged	Relace or contact seller
	Throttle damaged or transmitter throttle not centered	Refer to manual "Transmitter", and reset
Car operate automatically, with no control	Throttle trim out of center on transmitter	Refer to manual "Transmitter", and reset
	Neutral throttle is in incorrect position	Adjust ESC in neutral point
Normal operation, speed shift failure	Error Operation	Ensure to operate in stop status, more refer to the Manual
	Gear Cable damage or loose	Replace the accessory or Readjust
	Servo wire inserts in wrong Receiver slot	Refer to the manual, Readjust
Sluggish Action	Battery damaged / not charged	Check, change or recharge
	Throttle trim out of center on transmitter	Adjust (refer to manual "transmitter")
	Motor dirty/ damaged	Clean/ replace
	Drivetrain dirty / damaged	Check and clean
Light Function Failure after Battery properly installed	Light Plug is not connected or in wrong postion	Check the plug connection
	Transmitter Set Error or Light Control Panel Damage	Reset the Transmitter. Otherwise, please check the light control panel is damaged or not.
	Light Cable in wrong installation and connection	Readjust the installation and Connection
Lack of streering and throttle	ESC power off by overheat	Stop operation, cool the ESC
	Transmitter too near interfere electronical objects	Check and rebind transmitter and receiver, refer to manual
Vehicle moves left / right without steering input	Steering accessories damaged	Check and replace
	Wheel loose	Check and replace
	Drivetrain dirty / damaged	Check and replace
Controls Reversed	ST. REV or TH. REV	Change switch position, refer to manual
	Check the wires between ESC and Motor correct or not	Switch the motor black and red wire
Clicking noise in operation	Check the bodyshell damaged or fall off	Retrim or replace
	Loose or tight between motor gear and main gear	Reset gear mesh
	Gear damaged or rocked	Remove gear cover and inspect. If necessary, replace gear



FRANÇAIS

# Le FTX Trooper 4x4, une voiture de trail à l'échelle 1/10 prête à rouler

**Merci d'avoir choisi le FTX Trooper 4x4 électrique. Ce modèle est monté d'usine, l'électronique est pré installée et réglée pour permettre un démarrage et du plaisir le plus rapidement possible.**

Attention: lisez l'intégralité du manuel pour exploiter au mieux la voiture et éviter des dommages mécaniques ou corporels.

Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être manipulé avec précaution.

Utilisé dans de mauvaises conditions, ce modèle peut causer des dommages.

Ce modèle n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans la surveillance directe d'un adulte.

Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans de bonnes conditions.

## Mesures de sécurité:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Ce modèle radiocommandé peut être perturbé par d'autres sources d'onde radio, ce qui peut entraîner la perte momentanée du contrôle de la voiture.
- Age recommandé : 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.

## Suivez consciencieusement les instructions suivantes :

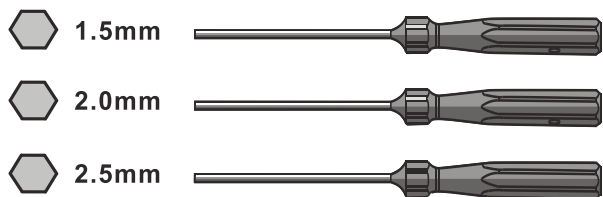
- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Ne jamais évoluer dans une rue ou un endroit fréquenté
- Toujours garder le modèle dans son champ de vision
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Faites attention aux pièces en rotations, axes, pignons etc.
- Les débutants doivent prendre conseil auprès de personnes plus expérimentées
- Faites attention lors de l'utilisation des outils
- Attention à ne pas mettre les doigts ou d'autres parties du corps en contact avec les pièces en rotation
- Faites attention lors du transport, de la maintenance ou de la réparation, certaines pièces peuvent être coupantes.
- NE JAMAIS toucher les composants tels que le moteur, le variateur ou les batteries après utilisation, ces pièces peuvent être chaudes
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Toujours éteindre en premier la voiture avant l'émetteur
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la

surchauffe (la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de roulage, des changements rapide de direction avant/arrière, des conditions de roulage difficiles poussière/boue des utilisations abusives tirer/pousser des objets)

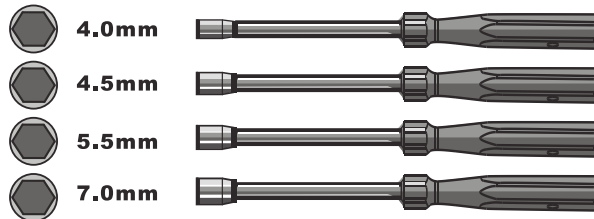




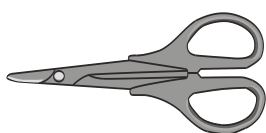
## 1. Equipement nécessaire pour le montage et l'entretien (non inclut dans le kit)



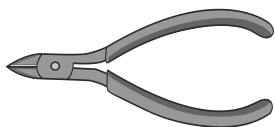
Tournevis à empreinte hexagonale



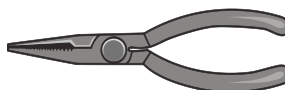
Tournevis à embout hexagonale



Ciseau pour carrosseries lexan



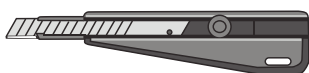
Pince coupante



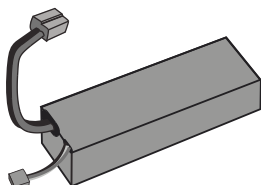
Pince pliante



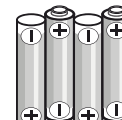
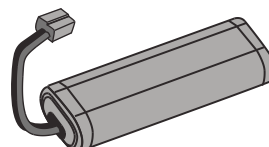
Outils de découpe circulaire pour carrosseries



Cutter



Batterie LiPo  
(Batterie NiMH inclus)



Batterie NiMH  
(piles non incluses)

## 2. Liste des pièces comprises dans la boîte

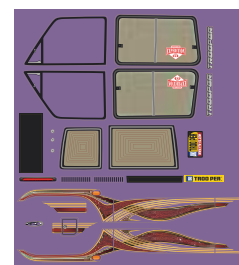
Une voiture



Notice



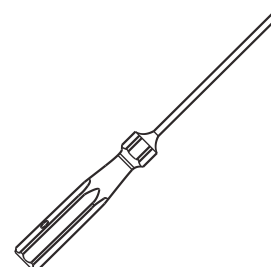
Télécommande



Autocollants

## 3. Vérification de l'état de la voiture à l'ouverture de la boîte

- 3-1. Après chaque journée de roulage, vous devriez vérifier si l'état et le niveau de l'huile de amortisseurs. Si le niveau est bas ou que l'huile est sale, vous devriez vidanger puis remettre de l'huile. Pour améliorer le comportement, vous pourriez aussi modifier la viscosité de l'huile ainsi que les pistons.
- 3-2. L'entre-dent correspond à la distance entre le pignon moteur et la couronne de transmission. Assurez-vous que l'entre-dent soit correctement réglée : il faut qu'il y ait un très léger jeu entre les dents. S'il y en a trop, ou pas assez, vous allez abimer votre pignon moteur et/ou votre couronne.
- 3-3. Vérifier le serrage des vis. Si des vis se desserrent régulièrement, mettez du frein à filet dessus.
- 3-4. Vérifier régulièrement que les pneus soient correctement montés et collés sur les jantes. Dès qu'un flanc commence à se détacher, recollez-le.





## CHARGER/INSTALLER LA BATTERIE

**IMPORTANT ! TOUJOURS CHARGER LES ACCUS LIPO A L'AIDE D'UN SAC DE CHARGE DE PROTECTION ADAPTE ET LE PLUS ELOIGNE POSSIBLE DES MATIERES INFLAMMABLES. NE JAMAIS CHARGER LES ACCUS SANS SURVEILLANCE ET TOUJOURS STOCKER LA VOITURE SANS LA BATTERIE A L'INTERIEUR.**

Toujours débrancher et enlever la batterie lors du stockage de votre modèle. Ne jamais charger une batterie directement sur le modèle. Le chargeur/équilibreur LIPO mural 900 mA H fourni avec la voiture prend approximativement 2.5h pour recharger une batterie complètement déchargée. Avant de mettre en charge vérifiez que la batterie est bien placée dans le sac de charge Valt. (Les batteries LIPO peuvent être dangereuses, elles doivent être manipulées avec précaution.) Les Batteries LIPO requièrent une charge totalement différente que des batteries NIMH, assurez vous de bien connaître la procédure avant de commencer la charge. Une erreur peut provoquer le feu ou des blessures. L'utilisateur doit assumer les conséquences et les risques de l'utilisation des batteries LIPO. (Retournez immédiatement le produit non utilisé si vous n'acceptez pas ces risq).

### ATTENTION! NE LAISSEZ JAMAIS UNE BATTERIE CHARGER SANS SURVEILLANCE.

- Le chargeur fourni permet de recharger les batteries 2S ou 3S (nombre d'éléments). La batterie fournies sont des piles 3S assurez-vous de connecter correctement l'équilibreur. La LED d'état est rouge et le voyant d'alimentation est vert. Lorsque la charge est terminée, les deux sont verts. Les LED commencent à clignoter ensemble, arrêtent le charger, débrancher la batterie et recommencer accusé. Lorsque la charge est terminée, débrancher la batterie (le chargeur peut être chaud). Débranchez toujours le chargeur de la prise murale mais aussi la batterie.
- Tenez les enfants loin du chargeur et de la batterie lors de la charge.
- Pour installer une batterie de votre voiture, retirez les clips de carrosserie et la carrosserie.
- Desserrer les sangles, insérer la batterie, puis serrer les sangles de manière à ce qu'elles maintiennent fermement la batterie à l'intérieur du boîtier de batterie.



- Assurez-vous que l'interrupteur de la voiture est sur la position off avant de connecter la batterie.

### UTILISATION DE LA BATTERIE:

- Toujours refroidir une batterie après son utilisation
- Toujours inspecter une batterie avant de la charger (Tout fil dénudé, fissure dans la gaine thermo-rétractable ou fuite est un signe de mauvaise utilisation de la batterie)
- Ne jamais essayer de charger une batterie présentant des signes de faiblesse.
- Ne jamais démonter une batterie ou couper les fils de connexion.
- Si les fils de connexion deviennent très chauds, c'est qu'il y a probablement un problème avec votre modèle, variateur de vitesse ou moteur. Trouvez et corrigez le problème avant de remplacer la batterie et de réessayez. Ne jamais charger la batterie sans surveillance.
- Toujours charger loin de produits inflammables et sur une surface non inflammable (en cas où la batterie deviendrait très chaude).
- S'IL VOUS PLAÎT SE REFERER A LA MANIPULATION DETAILLEE DES BATTERIES LIPO

### BATTERIE LIPO – CONSIGNES DE SECURITE ET DE MANUTENTION POUR L'UTILISATEUR.

- Lire toutes les consignes de sécurité avant de charger ou d'utiliser vos batteries la première fois.
- Les batteries LiPo requiert une charge et une attention totalement différente des batteries NiCd ou NiMh. Une utilisation abusive peut provoquer un incendie, des blessures et/ou des dommages à la propriété. L'acheteur assume toute la responsabilité et le risqué associé à l'utilisation de batteries Lithium-Polymer (LiPo). Retourner immédiatement la batterie non utilisée si vous n'êtes pas d'accord avec ces termes.

### Directives et avertissements généraux:

- Utiliser un chargeur spécifique pour Lithium Polymer ! Ne pas utiliser un chargeur pour NiCd ou NiMh.
- Ne JAMAIS charger sans attention. Toujours charger dans un sac de charge ou une boîte en métal avec un couvercle et loin de matériaux inflammables.
- Durant le processus de charge surveiller que les cellules ne gonflent pas et ne sont pas ballonnées. Si cela arrive déconnecter immédiatement le chargeur et placer les batteries dans un lieu ignifugé pendant 15 minutes. NE PAS TENTER DE RECHARGER CES BATTERIES.
- Un court-circuit peut causer une décharge rapide avec de forts courants. Eviter les court-circuits, et soyez conscients que vos bijoux peuvent en provoquer.
- Toute batterie Lithium Polymer impliquée dans un accident doit être retirée et observée dans un espace ignifugé pendant 15 minutes avant de continuer à l'utiliser ou la charger.
- Si vous re-câblez la batterie, re-câbler les fils un à la fois. Ne pas couper les deux fils. Ne pas court-circuiter sur vos outils.
- Ne pas exposer vos batteries pendant de longues périodes au soleil.
- Ne pas tenter d'altérer ou d'ouvrir le boîtier

LiPo. La coque est une protection contre les gonflements possibles de la batterie.

### Avant la charge:

Inspecter visuellement la batterie, fils, connecteurs, si la gaine thermo rétractable n'est pas endommagée, un gonflement ou tout autre dommage. Ne pas charger le pack s'il est endommagé.

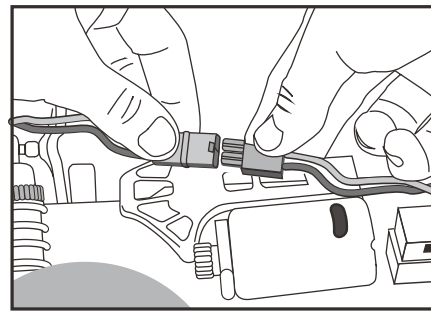
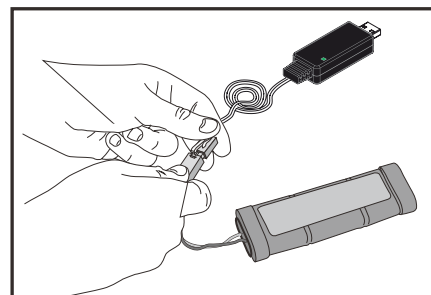
### Processus de charge:

- NE JAMAIS charger sans attention.
- Charger en dehors d'en endroit contenant des matériaux inflammables et dans un sac LiPo ou une boîte en métal avec un couvercle.
- Laisser refroidir le pack avant de le charger.
- Utiliser l'étiquette de la batterie pour régler la tension et le nombre de cellule sur le chargeur.
- NE pas charger à plus de 5C. (Exemple, charger un pack de 1000mAH à 5A MAX)

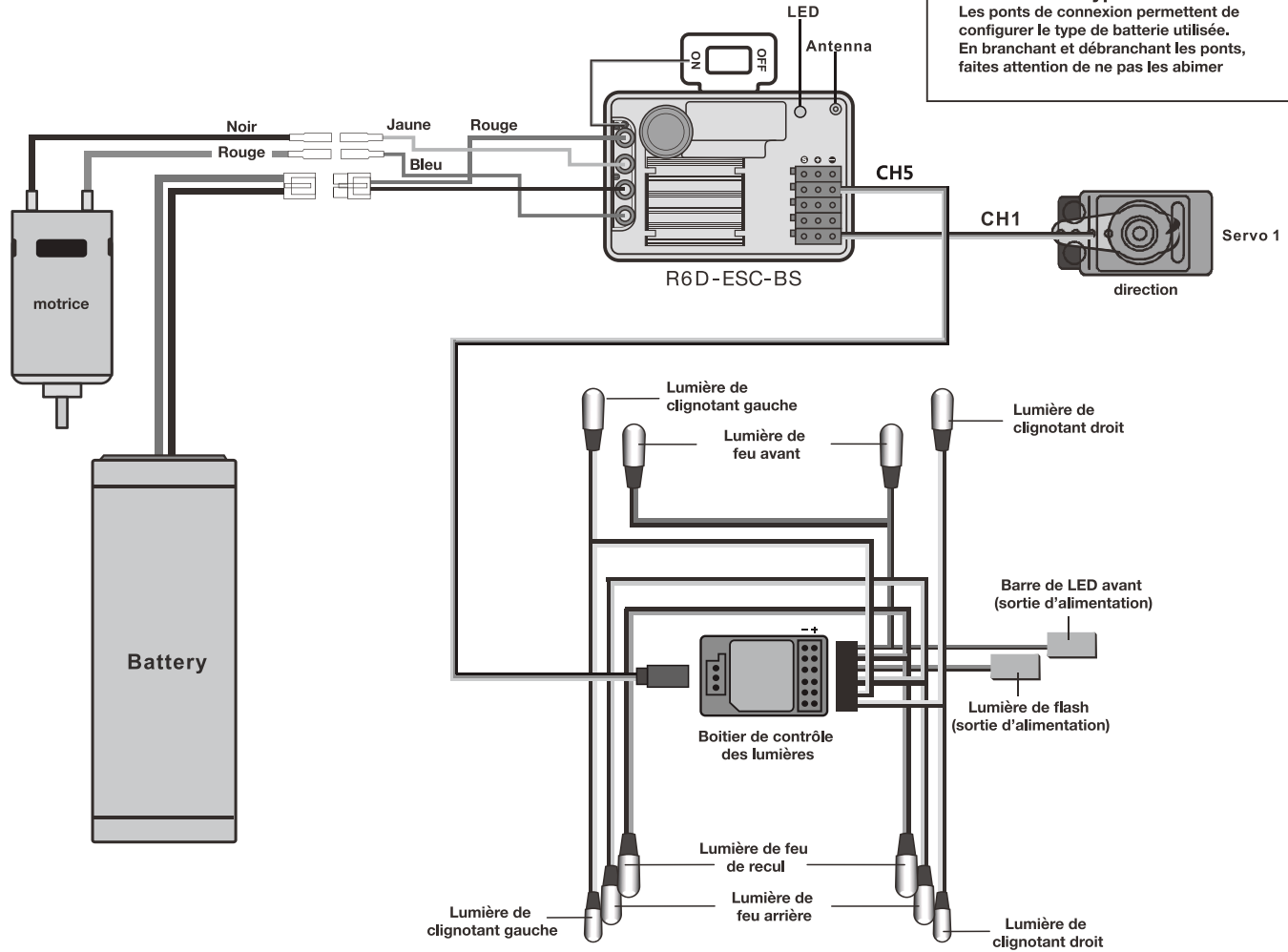
En cas d'élimination d'une batterie procéder comme suit: Immerger la batterie dans un container remplis avec environ 10litres d'eau salée (une tasse de sel pour 10L). Laisser la batterie immerger pendant 2 semaines, cela permettra de décharger la batterie lentement et sûrement jusqu'à ce que le voltage soit à zéro ce qui permettra d'éliminer tout risqué de réaction chimique. Il peut ensuite être déposé dans un bac de recyclage.

### CHARGER / MONTER LA BATTERIE:

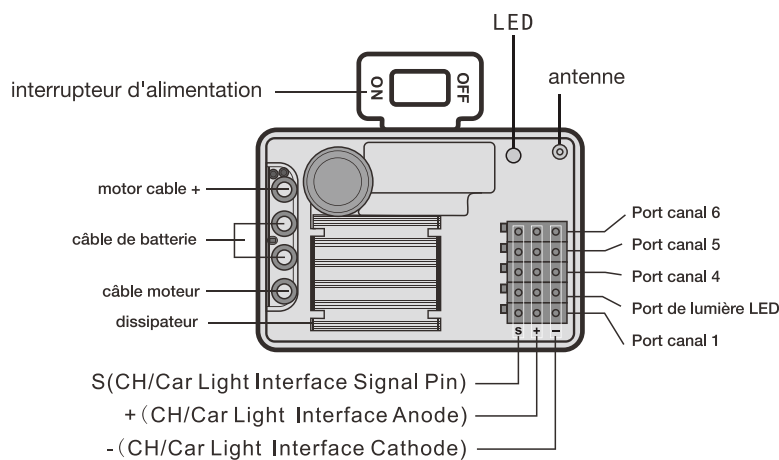
- Stockez toujours votre voiture avec la batterie débranchée et enlevée
- Chargez toujours votre batterie en dehors de la voiture.  
Le chargeur USB inclus met environ 4h pour charger la batterie 2000mAh lorsqu'elle est déchargée
- Pendant la charge la LED rouge reste allumée
- Lorsque la batterie est chargée, le LED verte restent allumées.
- La batterie peut légèrement chauffer pendant la charge, mais elle ne doit pas être chaude.
- Si la batterie est chaude, arrêtez immédiatement la charge. Débranchez alors la batterie du chargeur dès que la LED du chargeur devient vert.



## 4-1. Schéma de branchement



## 4-2. R6D-ESC-BS



### 1. LED du récepteur

L'état de la LED indique l'alimentation et l'état de fonctionnement du récepteur

- Δ Éteint : Le récepteur n'est pas sous tension.
- Δ LED fixe allumée : le récepteur fonctionne normalement
- Δ Clignotement rapide : le récepteur est en mode liaison
- Δ Clignotement lent : l'émetteur est éteint ou n'a pas été lié à l'émetteur ou le récepteur n'a pas de signal

### 2. Connexions

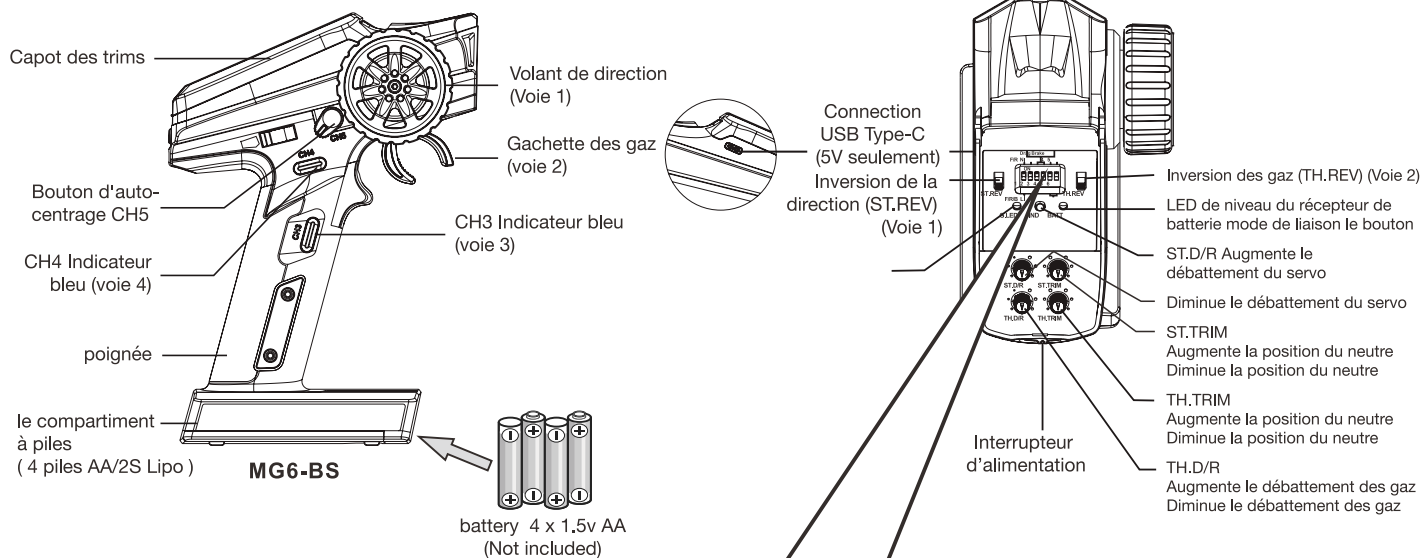
Toutes les connexions des canaux du récepteur sont de 2,54 mm x 3 broches. La connexion de la batterie est une prise en T et le moteur est un connecteur Bullet de 4,0 mm.

### 3. Antenne

C'est une antenne externe

	<b>Prudence</b>	Ne tirez pas sur l'antenne du récepteur N'attachez pas l'antenne avec d'autres câbles
	<b>Avertissement</b>	Ne placez pas l'antenne à proximité de matériaux métalliques car cela affecterait la force du signal. Gardez l'antenne à au moins 1 cm des matériaux conducteurs.

## 5-1. 2.4GHZ Radio System



## 6-bit DIP Switch

Mode de fonctionnement	Type de batterie	Frein de traînée	
 F/R 1 2 3 4 5 6	 NiMH 1 2 3 4 5 6	 100% 1 2 3 4 5 6	 50% 1 2 3 4 5 6
 F/R/B 1 2 3 4 5 6	 Lipo 1 2 3 4 5 6	 0% 1 2 3 4 5 6	 75% 1 2 3 4 5 6

Les paramètres ESC peuvent être définis par les commutateurs DIP 6 bits de l'émetteur. Trois paramètres peuvent être définis pour l'ESC : 'mode de fonctionnement', 'type de batterie' et 'frein de traînée'.

### Les mode de fonctionnement

- Avant/Arrière/Frein (F/B/R) : Ce mode utilise un mode inverse à double clic où la gâchette d'accélérateur est poussée du point mort à l'arrière pour la première fois, le moteur freine uniquement et n'inversera pas. Lorsque l'accélérateur est ramené au point mort et poussé pour faire marche arrière une deuxième fois, la voiture recule alors.
- Avant/Arrière (F/R) : Ce mode utilise un mode en un clic dans lequel lorsque la gâchette d'accélérateur est poussée du neutre à la plage arrière, le moteur passe immédiatement en marche arrière. Ce mode est généralement utilisé avec rock crawler.
- Le commutateur marqué 1 du commutateur DIP 6 bits est utilisé pour définir le mode de fonctionnement ESC. L'interrupteur en position haute indique que le mode de fonctionnement est Forward/Reverse. L'interrupteur en position inférieure indique que le mode de fonctionnement est avant/arrière/frein.
- Basculez l'interrupteur 1 en position haute, le buzzer en émettra un bip. Basculez l'interrupteur en position basse, le buzzer émet deux bips.

### Type de batterie

- Il existe des cellules LiPo et NiMH. L'ESC peut être réglé pour s'adapter à l'un ou l'autre type de batterie
- Le commutateur 2 du commutateur DIP 6 bits est utilisé pour définir le type de batterie. L'interrupteur supérieur est utilisé pour sélectionner une batterie LiPo incluse avec le modèle. L'interrupteur inférieur est utilisé pour sélectionner une batterie NiMH.

### Installation

Basculez l'interrupteur 1 en position haute, le buzzer en émettra un bip. Basculez l'interrupteur en position basse, le buzzer émet deux bips.

### Frein de traînée

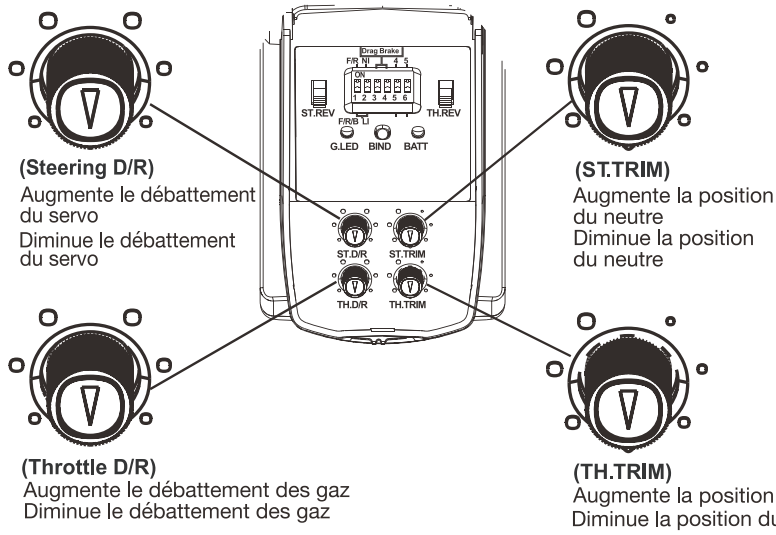
- Le frein de traînée signifie que lorsque la gâchette d'accélérateur s'éloigne du zone avant ou arrière vers la position neutre, cela produira une certaine force de freinage sur le moteur, et plus la valeur est grande, plus la force de freinage par traînée est grande. Ceci est utilisé pour décélérer dans un virage ou un déclin. Sélectionnez la force de freinage appropriée en fonction de vos conditions.
- Les commutateurs 3 et 4 du commutateur DIP 6 bits sont utilisés pour régler la traînée ESC puissance de freinage. La force de freinage peut être réglée sur 0 %, 50 %, 75 % ou 100 %.

### Installation:

- Basculez l'interrupteur 3 en position haute et l'interrupteur 4 en position inférieure position, et la force de freinage de traînée est réglée à 50 %.
- Basculez les commutateurs 3 et 4 en position supérieure et faites glisser la force de freinage est réglée à 75 %.
- Basculez les commutateurs 3 et 4 en position inférieure et faites glisser la force de freinage est réglée à 100 %.

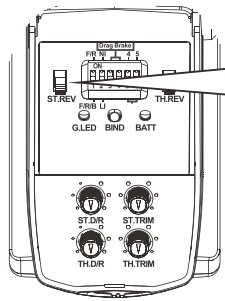


## Instruction de la commande des gaz et de la direction

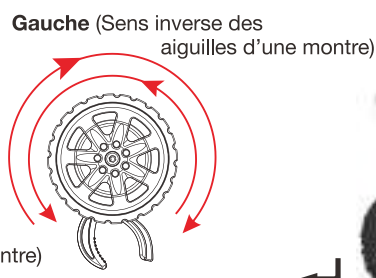


**Note :**

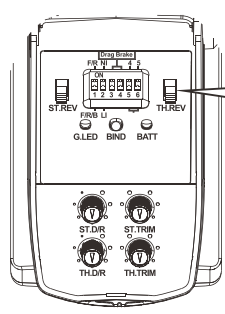
- Veuillez régler correctement le trim des gaz (TH.Trim). Il faut que la voiture reste à l'arrêt lorsque la gâchette des gaz est au neutre.
- De même, si les roues avant ne sont pas alignées, veuillez ajuster le trim de la direction (ST.Trim) jusqu'à ce qu'elle soit alignées
- Le trim ST.Trim correspond à la voie 1 (direction). Grâce à ce trim, vous pouvez ajuster l'angle de direction à souhait
- Le ST.D/R permet d'ajuster le débattement du servo qui peut être multiplexé tout comme la commande des gaz (voie 2), la voie 3 et la voie 4



**ST.REV**  
L'interrupteur (ST.Rev) permet d'inverser le sens du servo de direction  
ST.Rev est le bouton d'inversion de la voie 1. Si l'interrupteur est vers le haut, la commande est inversée. Si la commande est vers le bas, la commande fonctionne dans le sens classique

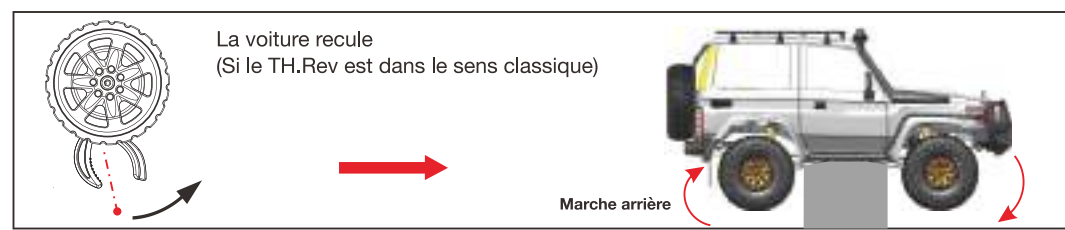
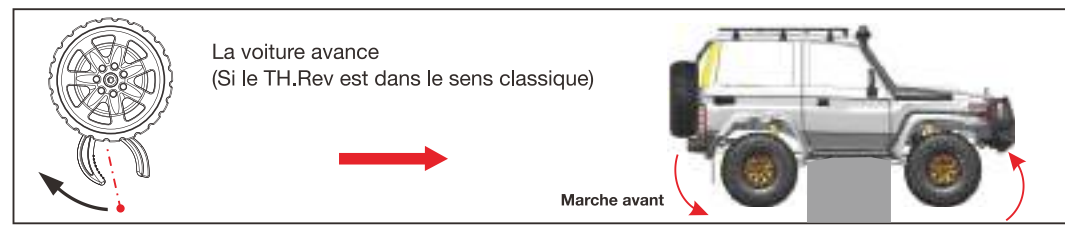


- La voiture tourne à gauche lorsque le volant est tourné vers la gauche (avec le réglage ST.Rev en position normal)
- La voiture tourne à droite lorsque le volant est tourné vers la droite (avec le réglage ST.Rev en position normal)



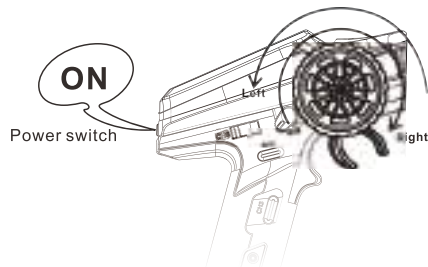
**TH.REV**

- L'interrupteur (TH.Rev) permet d'inverser le sens de rotation du moteur
- Th.Rev est le bouton d'inversion de la voie 2. Si l'interrupteur est vers le haut, la commande est inversée. Si la commande est vers le bas, la commande fonctionne dans le sens classique





## Réglage des trims de la direction et des gaz

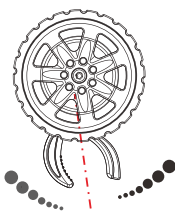


**Angle du volant**  
La rotation maximale du volant de direction est de 35°. Depuis le centre vers la gauche ou vers la droite

1. Tournez le volant de direction vers la gauche, la voiture tourne à gauche
2. Ne touchez pas au volant, les roues sont alignées, et la voiture avance tout droit
3. Tournez le volant de direction vers la droite, la voiture tourne à droite

### ⚠ Note

Placez la voiture sur un support afin que les roues ne touchent pas le sol

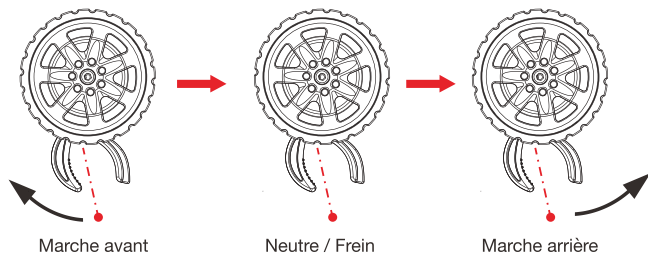


### Gachette des gaz

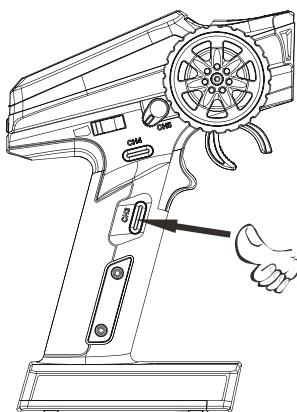
La gachette des gaz a un débattement de 12,5 degrés vers l'avant et 12,5 degrés vers l'arrière.

Le plus vous tirez la gachette dans le débattement, au plus l'accélération ou le freinage sera puissant

Note : En mode Crawler, lorsque la gachette des gaz est relâchée et donc au neutre, le frein moteur est actif

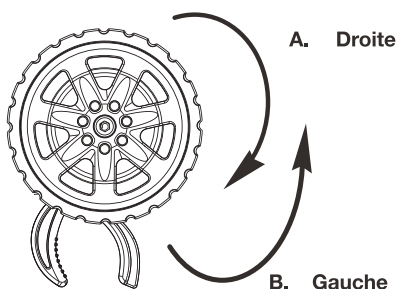
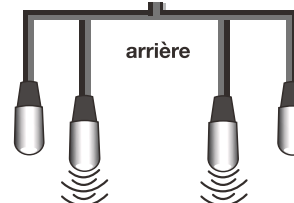
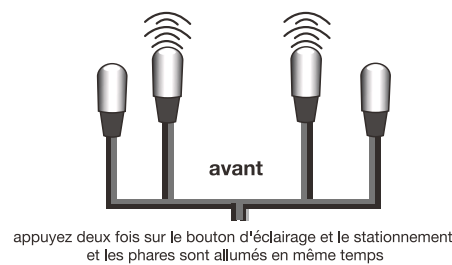
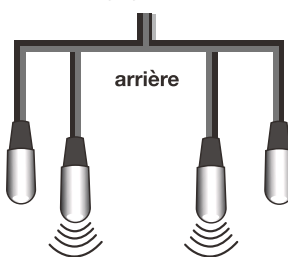


## Contrôle de la lumière



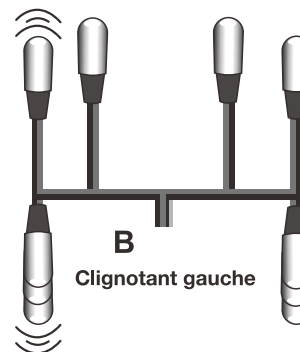
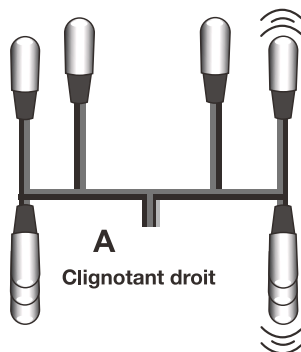
Comme indiqué, appuyez sur le bouton du feu de stationnement avant pour l'allumer; appuyez à nouveau sur le bouton, le stationnement avant et les phares sont allumés; appuyez à nouveau sur le bouton et les lumières sont éteintes

Press the button once, the parking light is ON



A. Droite

B. Gauche





## Caractéristique de la voiture



Numéro de produit	FTX5473	Empattement	285mm	Moteur	6235-RC550/35T
Nom du produit	Intruder	Roues	115*42mm	Angle du pneu au chassis	31°
Echelle	1/10	Garde au sol	75mm (chassis) 40mm (steel)	Angle du pare-chocs au pneu	51°
Description	Crawler/Off-Road	Poids	2.98kg	Angle du pneu arrière par rapport au pare-chocs	47°
Roues motrices	4WD	Radio	2.4G/6CH	Taille de boîte	580*275*305mm
Longueur	525mm	ESC/Récepteur	60A 2-in-1	Type de carrosserie	PC Soft
Largeur	245mm	Batterie recommandée	2S Lipo/7.4V2000Mah	Couleur de carrosserie	Red/Grey
Hauteur	265mm	Servo	Digital Metal Gear 25KG	Nombre de véhicules par carton	1P

**Conseille : Eteignez toujours le récepteur puis la télécommande lorsque vous ne vous en servez pas. Nettoyez la voiture avant de la ranger**

### Entretien de la voiture

- Lorsque vous ne vous en servez pas, assurez-vous que la batterie soit débranchée et enlevée de la voiture
- Avant chaque utilisation, vérifiez tous les réglages, le serrage des vis et les pièces qui pourraient être abimées
  - Assurez-vous de ne pas trop décharger la batterie et stockez là entre 25 et 45% de charge Gardez la dans un endroit frais et sec.
  - Après chaque utilisation, utilisé un pinceau fin pour nettoyer la voiture et assurez vous quelle soit sèche et sans boue pour éviter toute corrosion.



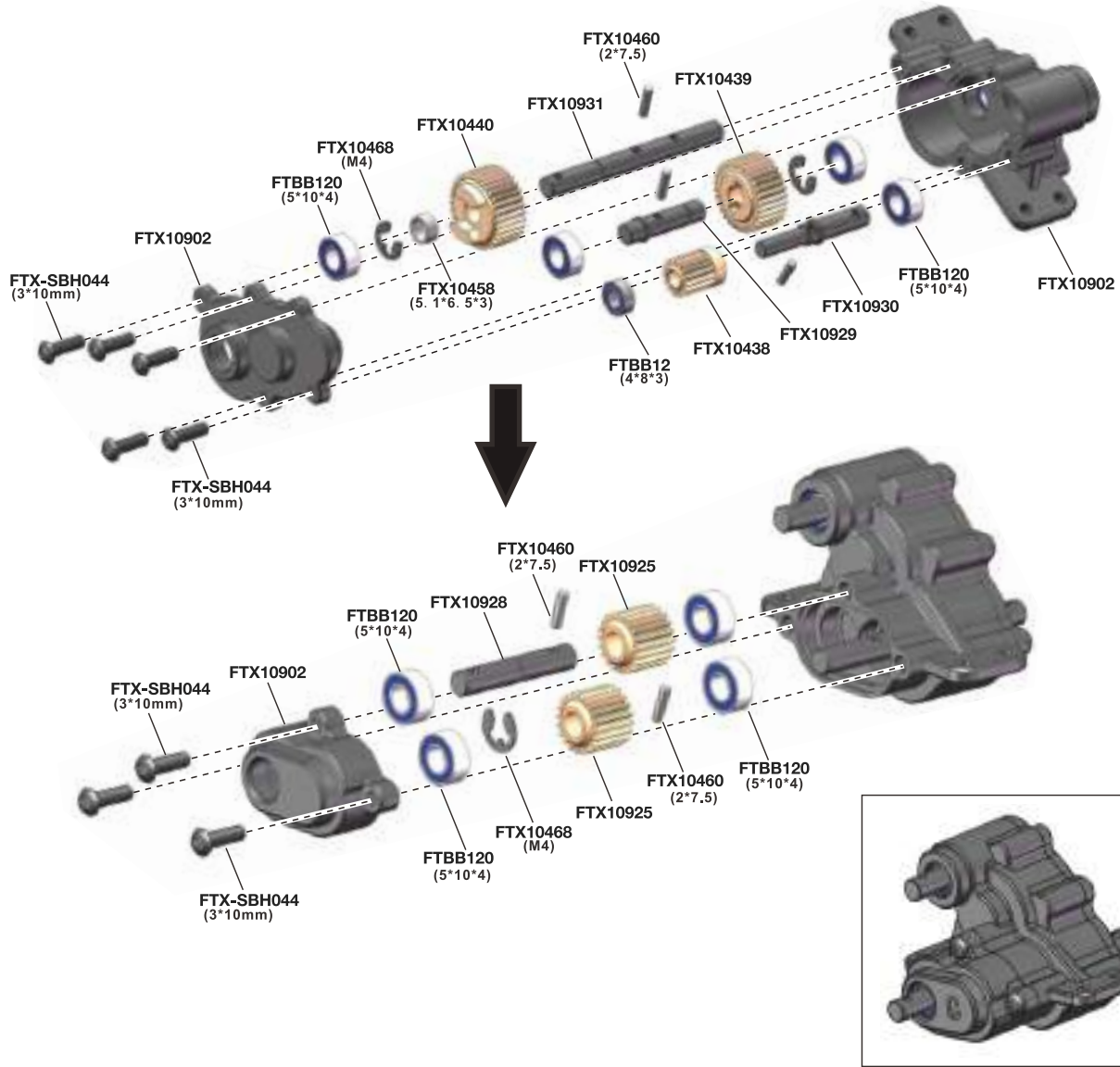
## 11. Dépannage

Problème	Source possible	Résolution
La voiture ne répond pas aux commandes	Des connecteurs électriques sont débranchés ou dessoudés	Eteignez la voiture et rebranchez le connecteur
	La batterie de la voiture n'est pas chargée, la protection de batterie de l'ESC est donc activée pour protéger la batterie	Remplacez ou rechargez la batterie de la voiture
	Le moteur ou l'ESC est sale ou endommagé	Changez le moteur
	L'ESC est en défaut	Changez l'ESC
	L'ESC s'est éteint car le moteur est trop chaud	Arrêtez de rouler et faites refroidir la voiture
	Le moteur a surchauffé et est démagnétisé et/ou abimé	Changez le moteur
	Les piles de la télécommande sont faibles ou la portée est trop faible	Changez les piles ou rapprochez la télécommande de la voiture
	La télécommande est abimée	Remplacez-la ou contactez votre vendeur
La marche arrière ou la marche avant ne fonctionne pas	Le mode de roulage de l'ESC n'est pas correctement réglé	Référez-vous au manuel d'utilisation de l'ESC, et sélectionnez le mode de roulage « Marche avant et marche arrière avec freinage »
	L'ESC est abimé	Remplacez-le ou contactez votre vendeur
	La commande des gaz de la télécommande est abimée ou le neutre n'est pas correctement	Référez-vous au manuel d'utilisation de la télécommande, et effectuez le réglage
La voiture avance toute seule	Les trims des gaz ne sont pas au neutreréglé	Référez-vous au manuel d'utilisation de la télécommande, et effectuez le réglage
	Le point neutre de l'ESC n'est pas correctement réglé	Ajuster le neutre sur l'ESC
En fonctionnement normal, le changement de vitesse ne s'effectue pas	Vous ne procédez pas correctement	Assurez-vous de changer les vitesses à l'arrêt. Pour plus d'info référez-vous à la notice
	La commande est abimée ou desserrée	Remplacez le câble ou ajustez le
	Le câble du servo n'est pas branché sur le bon port du récepteur	Référez-vous au manuel d'utilisation de la télécommande, et changez de port
Les commandes sont ralenties	La batterie est abimée ou n'est pas chargée	Vérifiez, changez ou rechargez la batterie
	Le trim des gaz n'est pas correctement réglé sur la télécommande	Référez-vous au manuel d'utilisation de la télécommande
	Le moteur est sale ou abimé	Nettoyez-le ou remplacez le
	La transmission est sale ou abimée	Nettoyez-la ou remplacez le
Les fonctions des lumières ne fonctionnent pas bien que la batterie soit correctement installée	La connectique des lumières n'est pas correctement branchée	Vérifiez le câblage
	La télécommande crée l'erreur ou le contrôleur des lumières	Resettez la télécommande. Sinon vérifiez que le contrôleur des lumières ne soit pas abimé
	Le câble n'est pas correct	Vérifiez le câblage
Pas de commande de direction et d'accélérateur	L'ESC s'est éteint en raison d'une surchauffe	Arrêtez de fonctionner, laissez l'ESC refroidir
	Le trim de la direction n'est pas correctement réglé	Réglez le trim de la direction
La voiture tourne à gauche ou à droite sans toucher au volant de la télécommande	Les éléments de la direction sont abimés	Vérifiez et changez-les
	Une roue est desserrée	Vérifiez et resserrez la
	L'émetteur est trop proche d'autres éléments électromagnétiques	Vérifiez un émetteur et un récepteur de réaffectation
Les commandes sont inversées	ST.REV ou TH.REV	Changez de position les interrupteurs et lisez la notice
	Vérifiez le branchement entre l'ESC et le moteur	Inversez le câble noir et le câble rouge du moteur
Bruit régulier pendant le roulage	Vérifiez la carrosserie voir si elle n'est pas abimée ou ne touche pas les pneus	Recoupez ou remplacez la
	L'entredent entre la couronne et le pignon de transmission n'est pas bon	Ajustez l'entredent
	Des pignons sont abimés ou les dents sont sales	Vérifiez, nettoyez ou changez les pignons
Seule la direction fonctionne	L'ESC a un problème	Vérifiez le point neutre de l'ESC ou remplacez le
	La télécommande a un problème	Changez la ou appelez votre vendeur

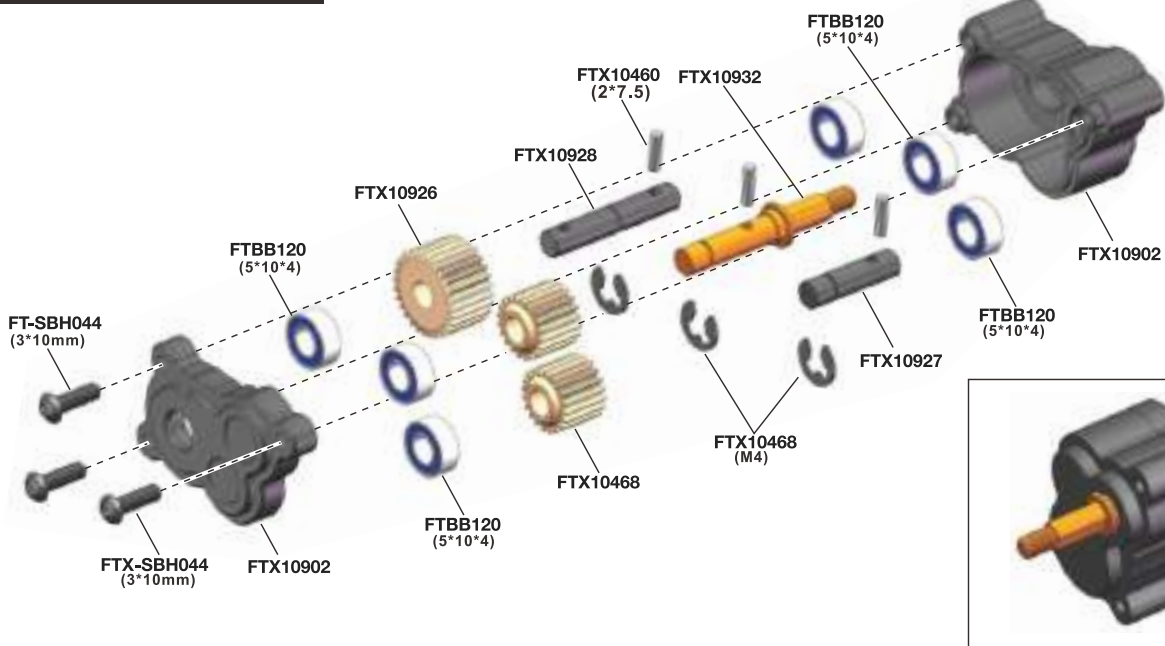


# EXPLODED PARTS DIAGRAMS

## Transmission Assembly-1



## Transmission Assembly-2

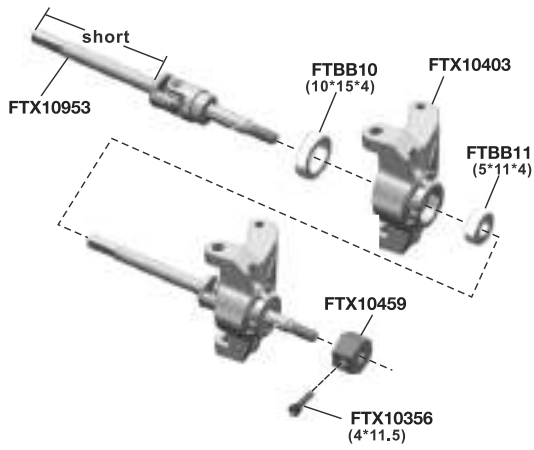




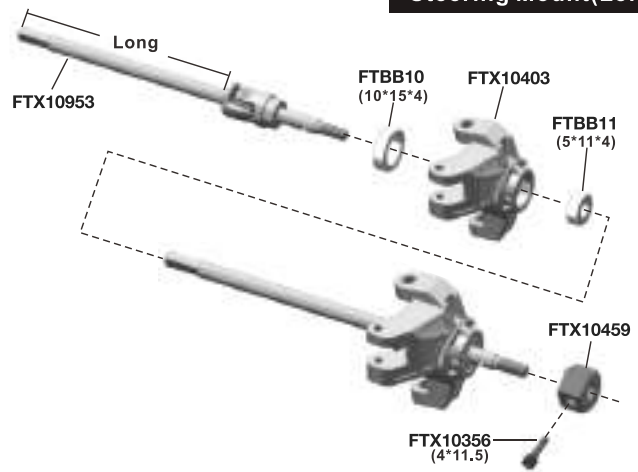
# EXPLODED PARTS DIAGRAMS



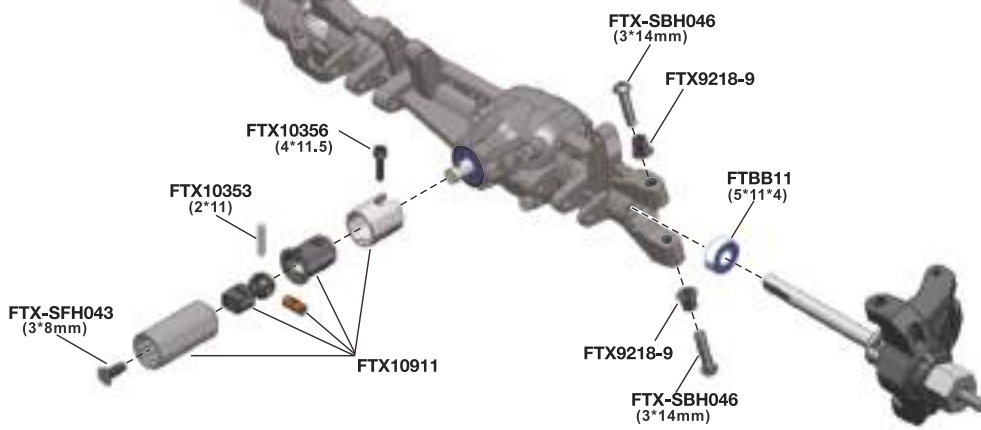
## Steering Mount(Right)



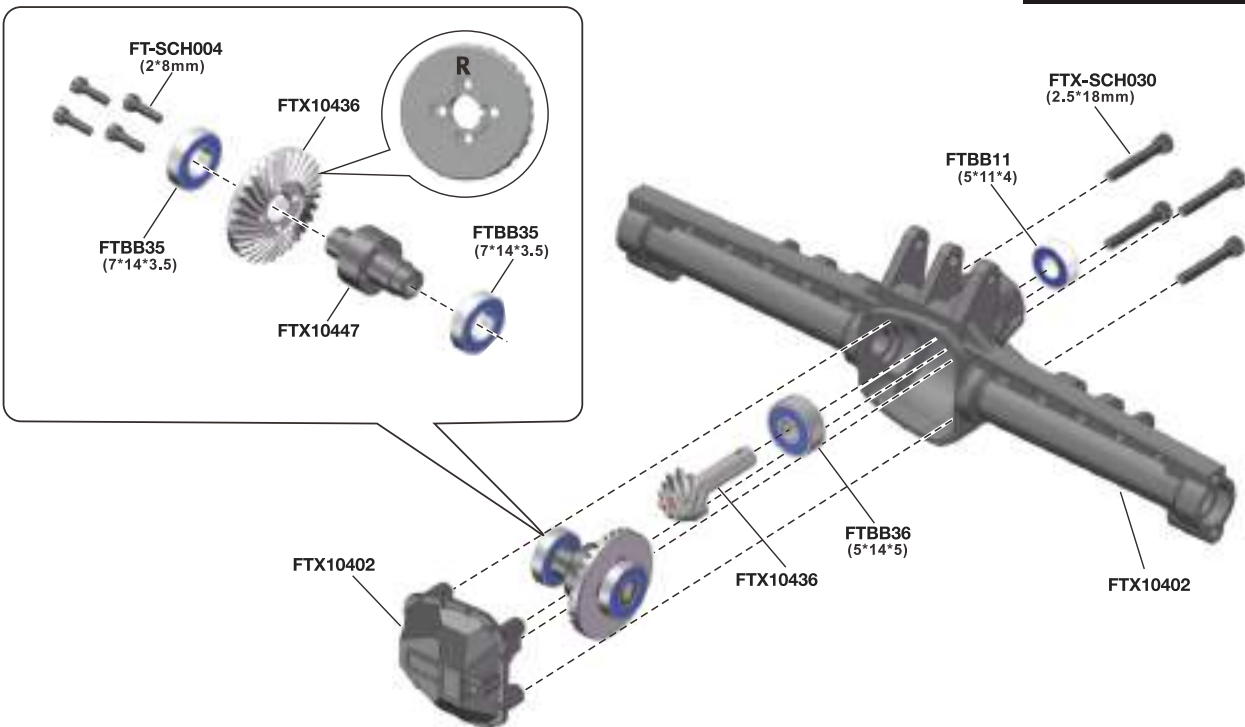
## Steering Mount(Left)



## Front Drive Axle Assembly



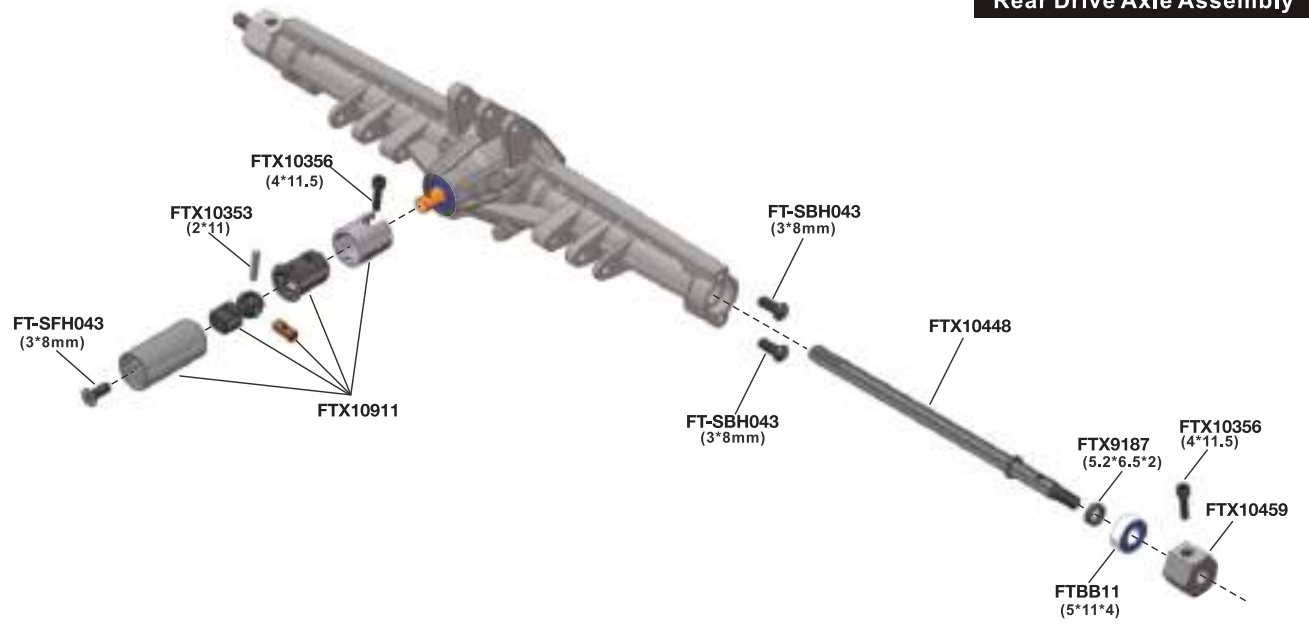
## Rear Axle Assembly



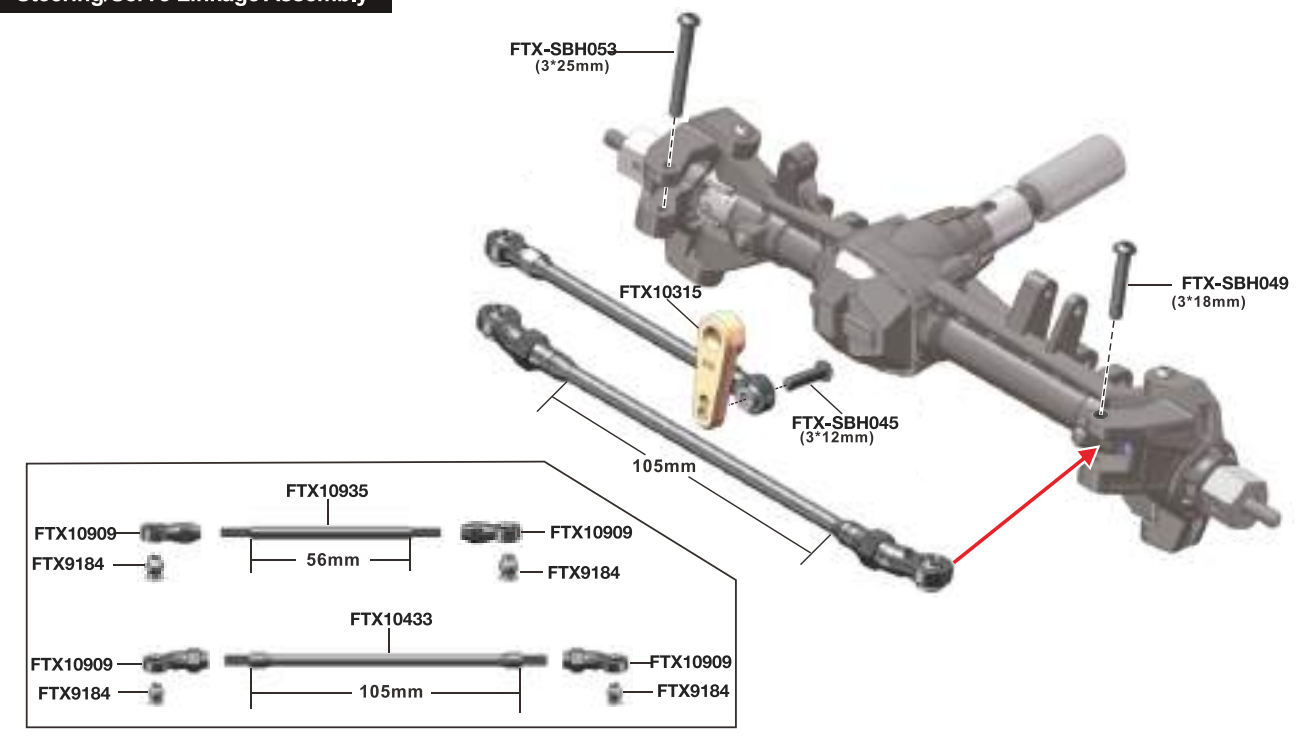


# EXPLODED PARTS DIAGRAMS

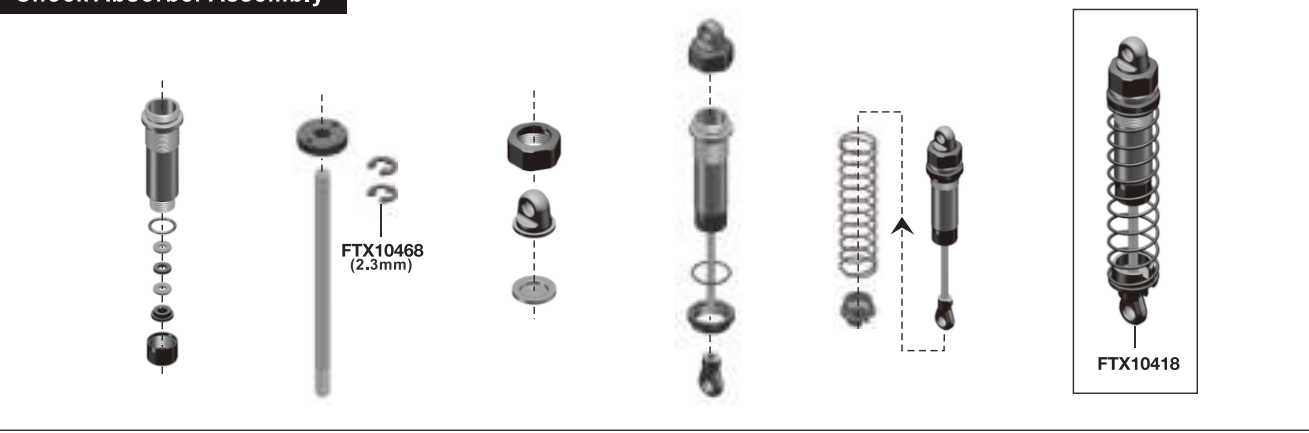
## Rear Drive Axle Assembly



## Steering/Servo Linkage Assembly



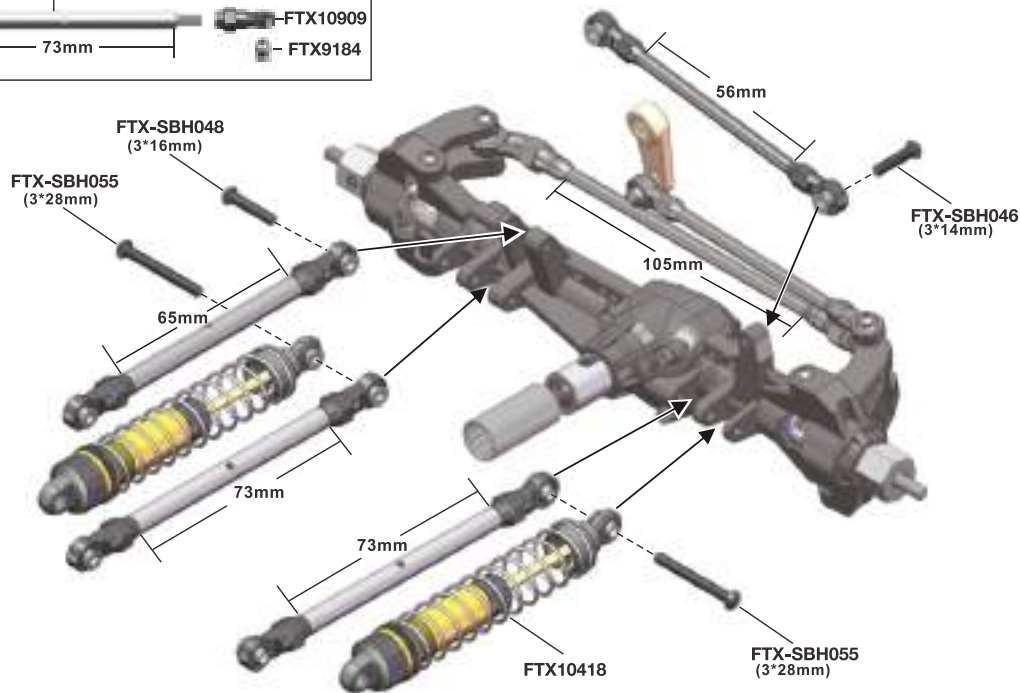
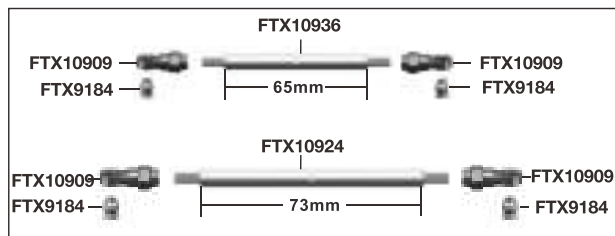
## Shock Absorber Assembly



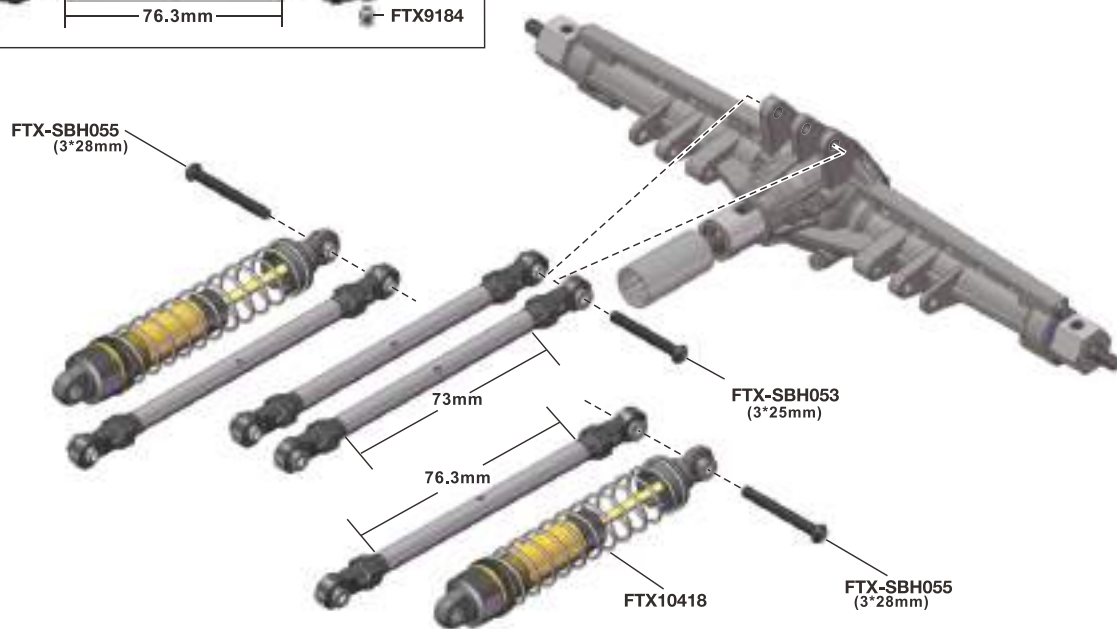
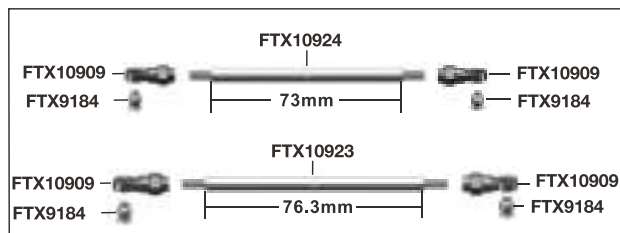


# EXPLODED PARTS DIAGRAMS

## Front Suspension Linkage Installation



## Rear Suspension Linkage Installation

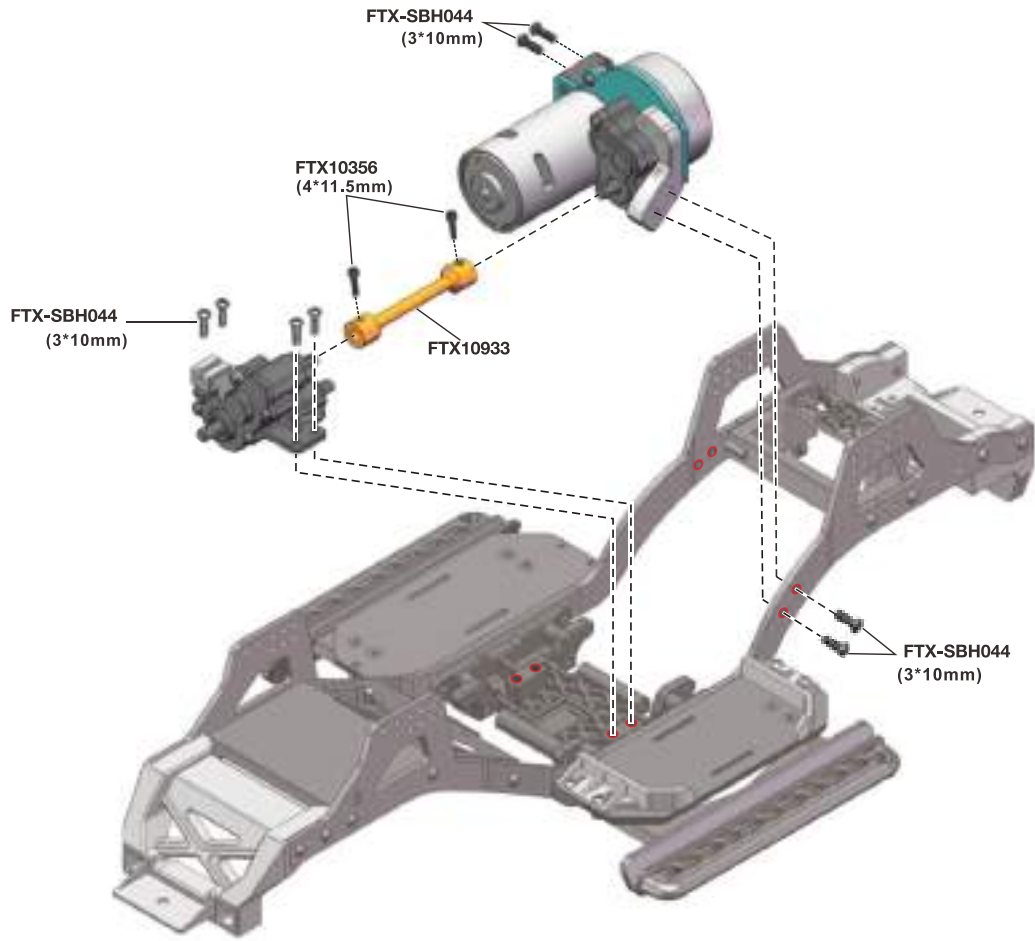




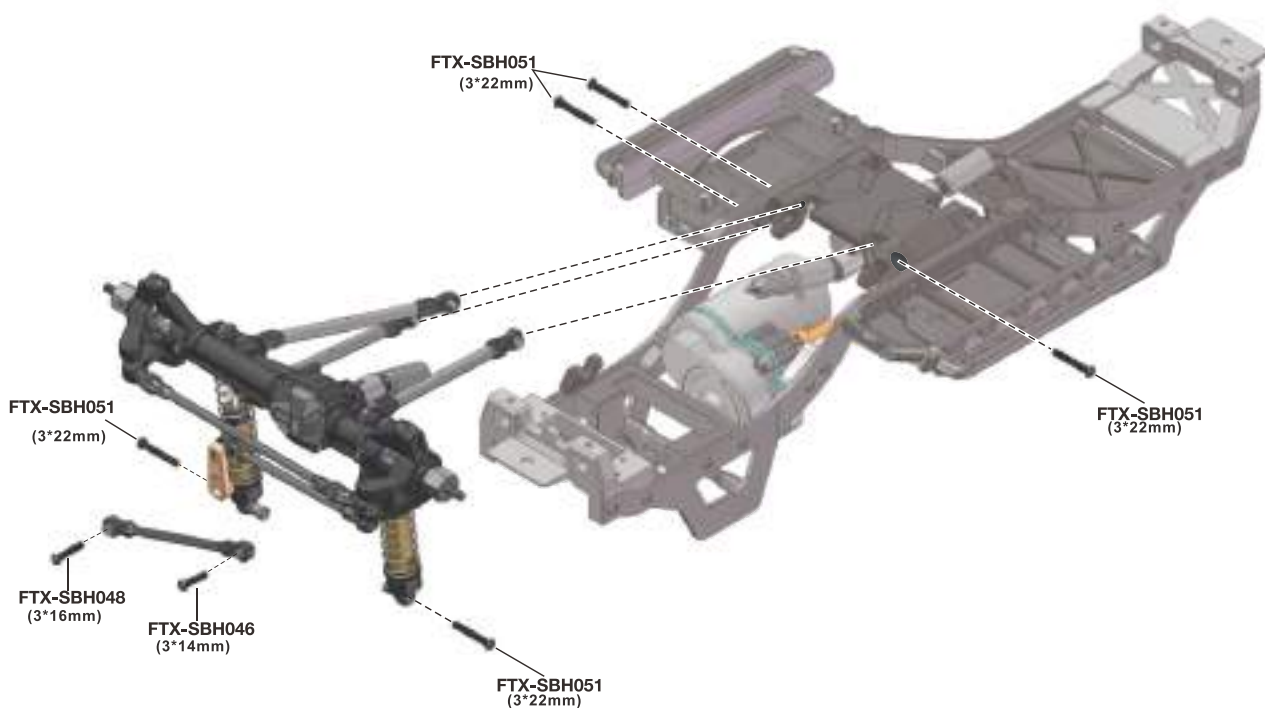


# EXPLODED PARTS DIAGRAMS

## Mounting Center Gear Box



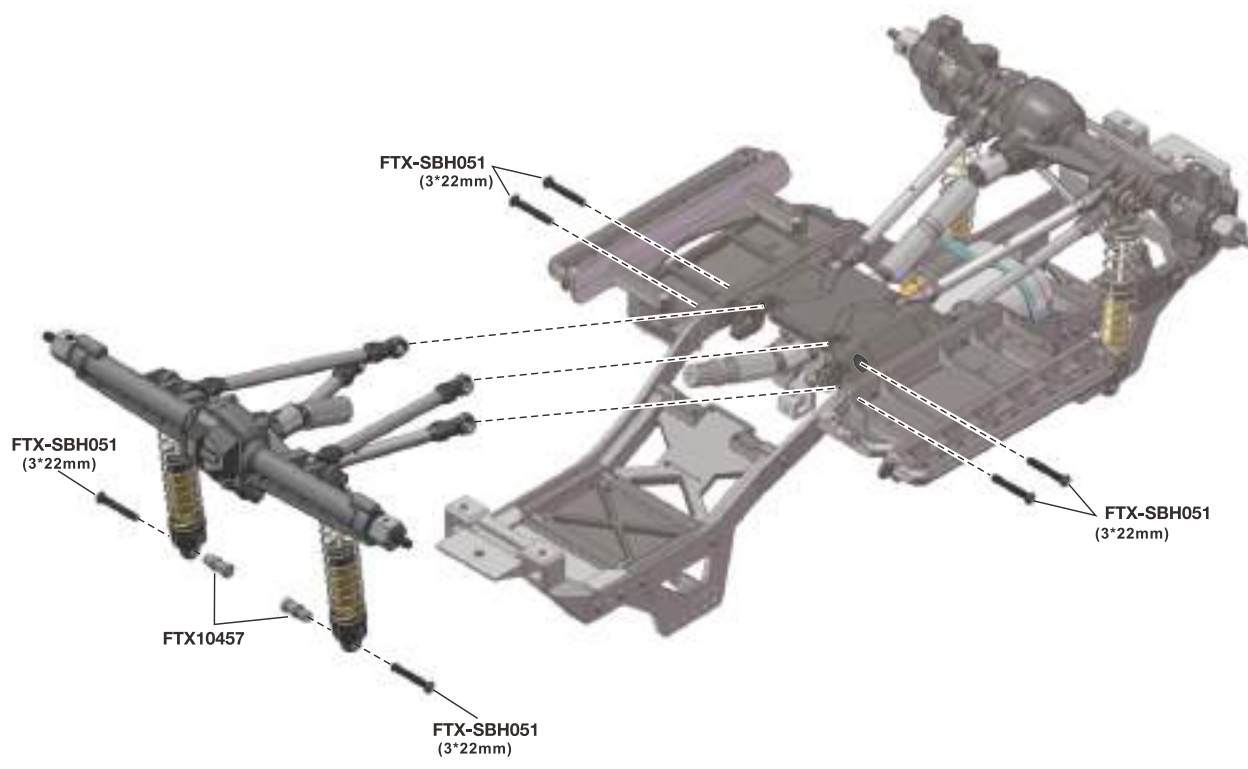
## Installing Front Axle Complete



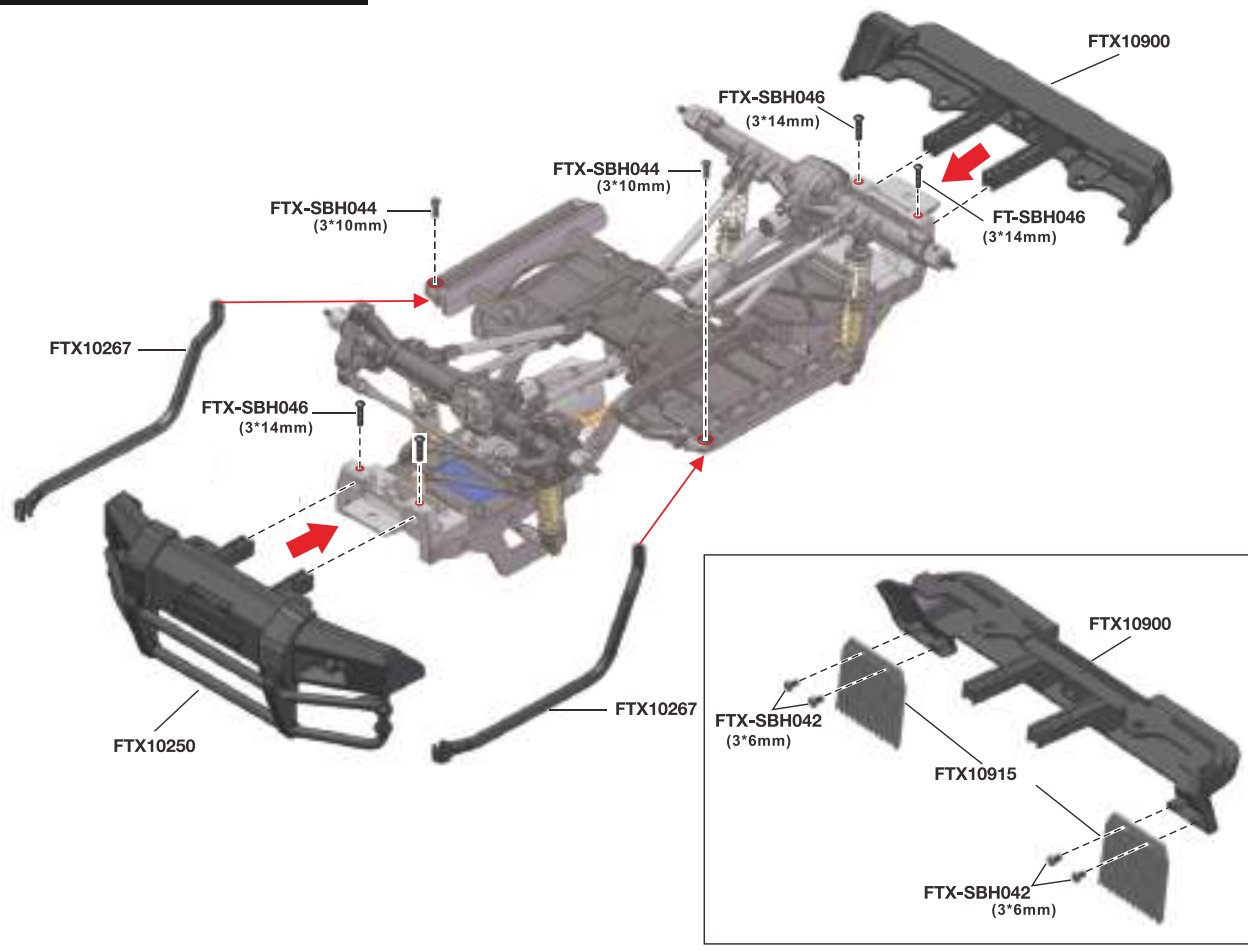


# EXPLODED PARTS DIAGRAMS

## Installing Rear Axle Complete



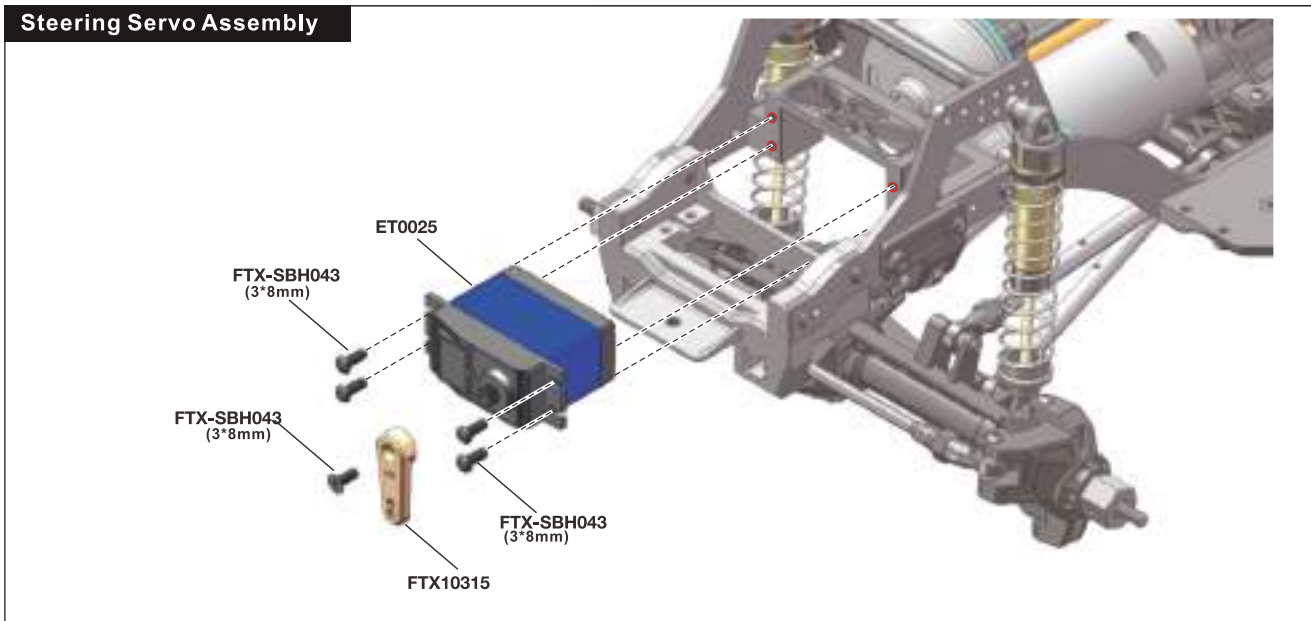
## Front/Rear Bumper Assembly



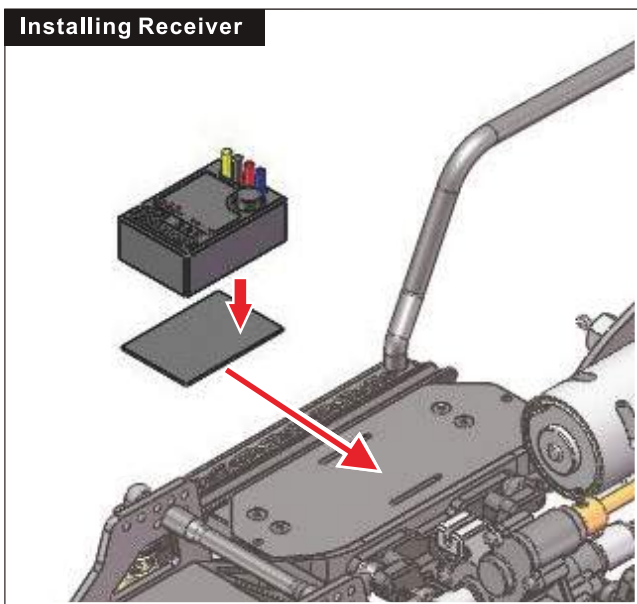


# EXPLODED PARTS DIAGRAMS

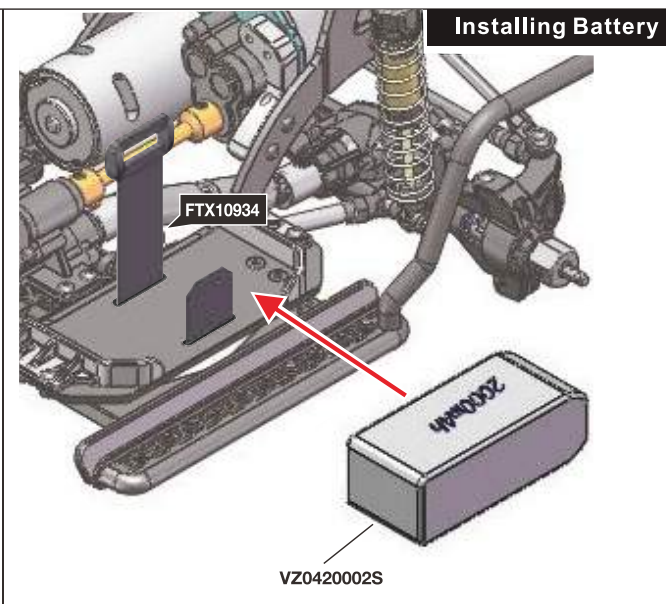
## Steering Servo Assembly



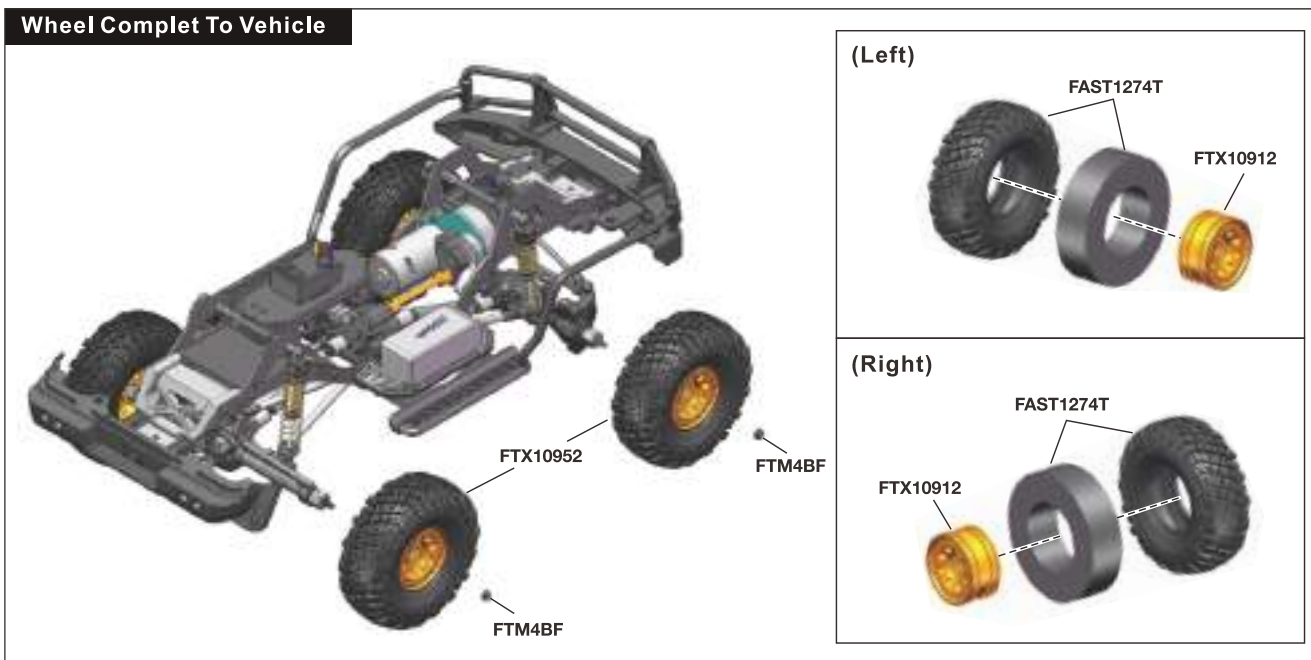
## Installing Receiver



## Installing Battery



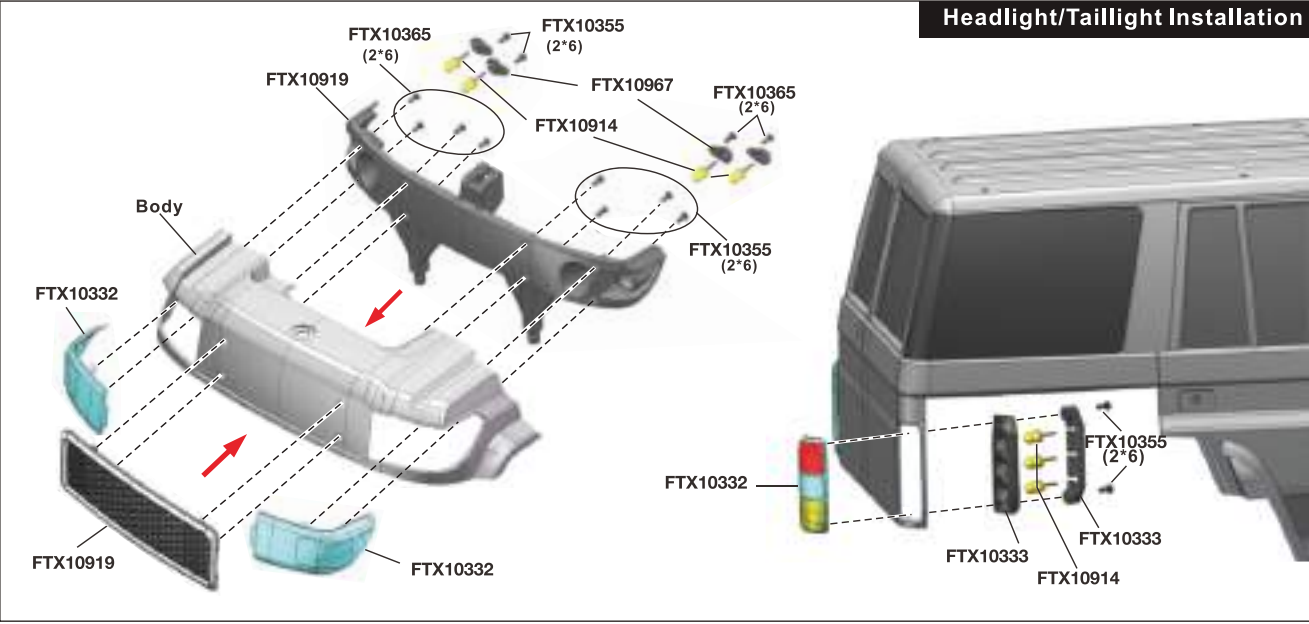
## Wheel Complet To Vehicle



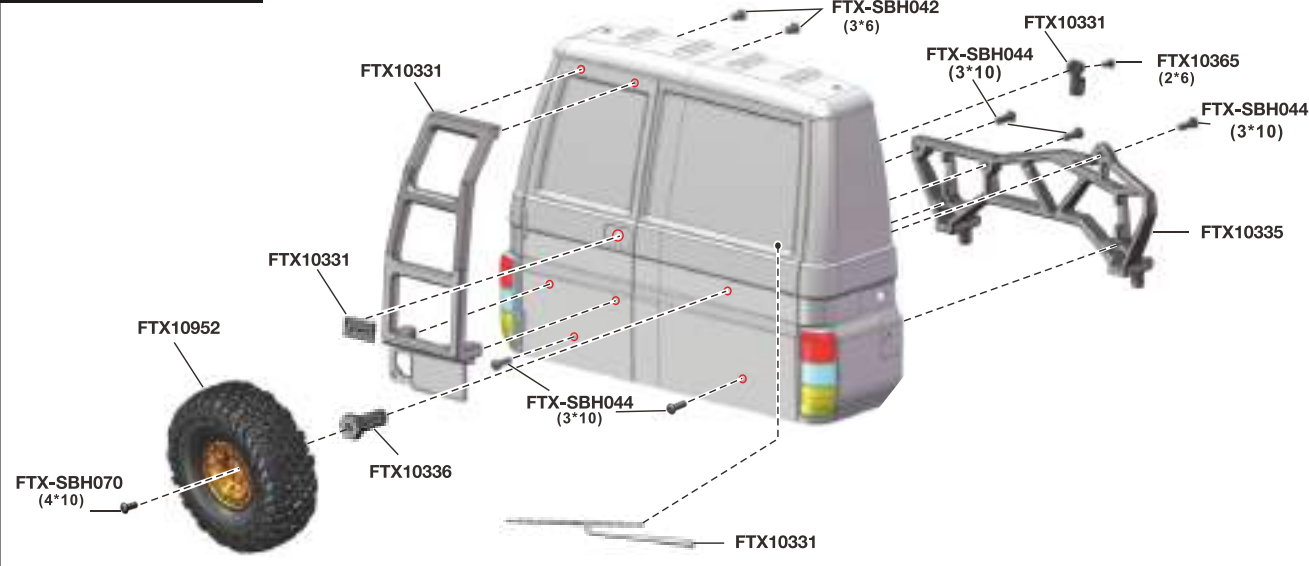


# EXPLODED PARTS DIAGRAMS

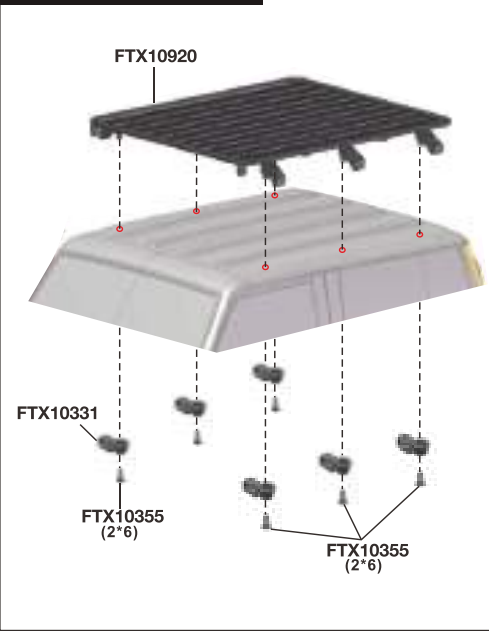
## Headlight/Taillight Installation



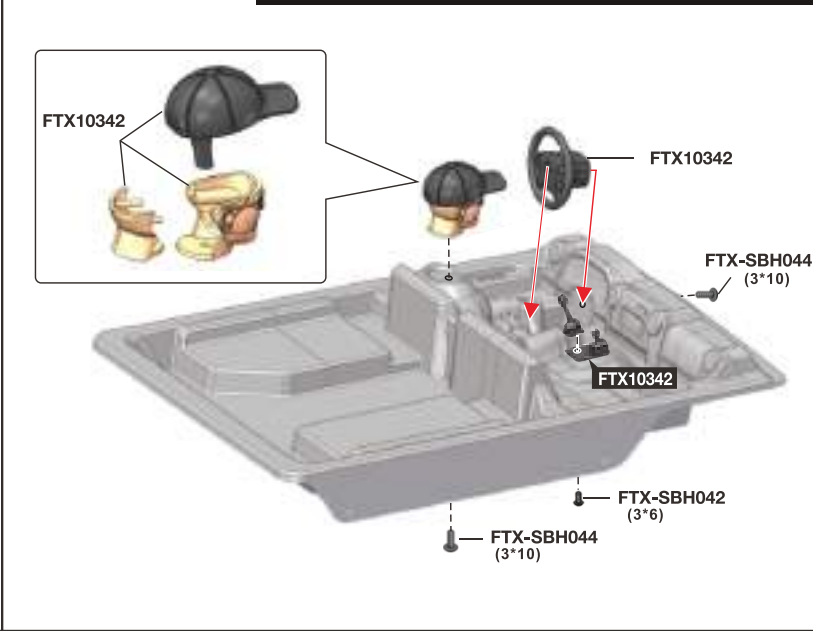
## Body Decorations



## Installing Roof Rack



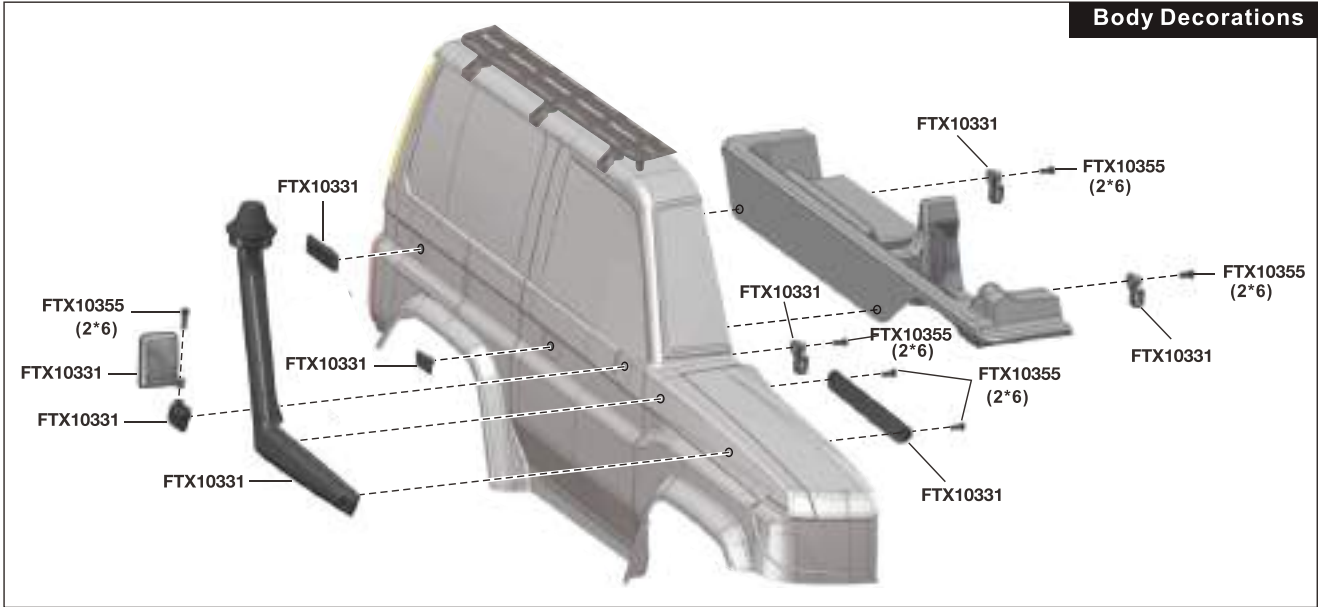
## Pre-Assembled Interior ornaments(R86778)



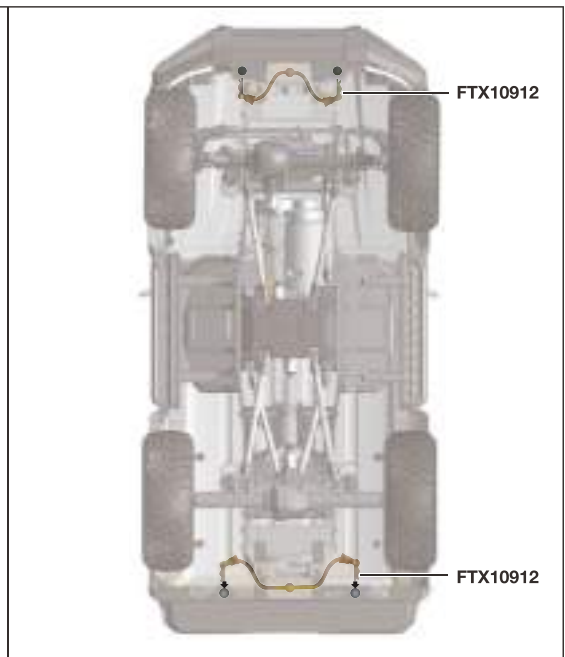


# EXPLODED PARTS DIAGRAMS

## Body Decorations



## Installing Hood Locks

















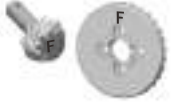

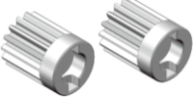
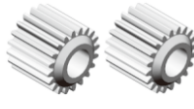


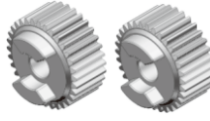
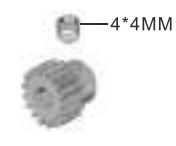


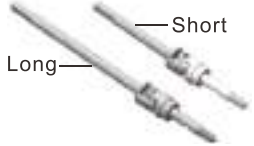









# PARTS LISTING



<b>FTX10250</b>  Front Bumper	<b>FTX10900</b>  Rear Bumper	<b>FTX10901</b>  Bumper Mount(F/R)	<b>FTX10401</b>  Front Axle Box	<b>FTX10402</b>  Rear Axle Box
<b>FTX10403</b>  Steering Mount (L/R)	<b>FTX10902</b>  Transmission		<b>FTX10903</b>  Baffle(L/R)+Foot Pedal(L/R)	<b>FTX10904</b>  Chassis Mount
<b>FTX10905</b>  Battery Block(A+B)+Cable Clip +64T Gear Mount	<b>FTX10906</b>  Servo Mount+Motor Mount(A+B)	<b>FTX10907</b>  Side Chassis Connection Mount	<b>FTX10267</b>  Front Wheel Fender Bar (L/R)	
<b>FTX10908</b>  Gear Cover	<b>FTX10909</b>  Link Ends	<b>FTX10417</b>  Shock Repair Kit( completed car)		
<b>FTX10418</b>  Shock Absorbers	<b>FTX10911</b>  Driveshaft	<b>FTX10912</b>  Wheel Rim(Black)	<b>FAST1274T</b>  Tire W/Foam	<b>FTX10952</b>  Wheel Complete L/R
<b>FTX10915</b>  Rear Fender	<b>FTX10342</b>  Interior Plastic Parts	<b>FTX10916</b>  Pre-Assembled Interior ornaments	<b>BODY SHELL &amp; DECALS</b> FTX10917C CLEAR FTX10917G GREY FTX10917R RED FTX10917Y YELLOW 	
<b>PRE-ASSEMBLED BODYSHELL</b>				
FTX10918GY GREY FTX10918R FTX10918Y 	<b>FTX10331</b>  Body Assembled Part	<b>FTX10332</b>  Lamp-Chimney(Clear)	<b>FTX10333</b>  Lamp-Socket(Rear)	


































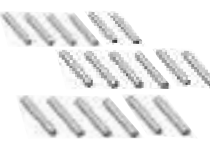



# PARTS LISTING

<b>FTX10335</b>  Rear Body Plate	<b>FTX10336</b>  Spare Tire Mount	<b>FTX10337</b>  Hood Switch	<b>FTX10919</b>  Air Grill/Lamp-Socket(Front)	<b>FTX10920</b>  Roof Rack
<b>FTX10921</b>  Chassis Rails	<b>FTX10922</b>  Motor Mount	<b>FTX10923</b>  Link 76.3mm	<b>FTX10924</b>  Link 73mm	
<b>FTX10335</b>  Servo link 56mm	<b>FTX10936</b>  Front Upper Link 65mm	<b>FTX10433</b>  Steering Link 105mm	<b>FTX10937</b>  Joint Link	<b>FTX10434</b>  Crown Gear (64T)
<b>FTX10435</b>  Spiral Bevel Gear 8T+30T(F)	<b>FTX10436</b>  Spiral Bevel Gear 8T+30T(R)	<b>FTX10438</b>  Gear(15T)	<b>FTX10925</b>  Gear(20T)	<b>FTX10926</b>  Gear(28T)
<b>FTX10439</b>  Gear(30T)	<b>FTX10440</b>  Gear(32T)	<b>FTX10441</b>  Pinion Gear(21T)	<b>FTX10447</b>  Straight Shaft Holder	<b>FTX10448</b>  Rear Shaft
<b>FTX10953</b>  Joint Rotation Driveshaft	<b>FTX10927</b>  Gear Shaft(19mm)	<b>FTX10928</b>  Gear Shaft(20T)	<b>FTX10929</b>  Gear Shaft(21.9mm)	<b>FTX10930</b>  Gear Shaft(30.1mm)
<b>FTX10931</b>  Gear Shaft(50.6mm)	<b>FTX10932</b>  Gear Shaft(M4)	<b>FTX10933</b>  Transfer Joint Shaft	<b>FTBB12</b>  Ball Bearing 04*08*3 0	<b>FTBB120</b>  Ball Bearing 05*010*4 0



# PARTS LISTING



<b>FTBB11</b>  Ball Bearing $\varnothing 5 \times \varnothing 11 \times 4$	<b>FTBB35</b>  Ball Bearing $\varnothing 7 \times \varnothing 14 \times 3.5$	<b>FTBB36</b>  Ball Bearing $\varnothing 5 \times \varnothing 14 \times 5$	<b>FTBB10</b>  Ball Bearing $\varnothing 10 \times \varnothing 15 \times 4$	<b>FTX9184</b>  Ball Stand $\varnothing 5.9$ mm(Short)
<b>FTX10457</b>  Shock Balls	<b>FTM4BF</b>  Flange M4 Lock Nut	<b>FTX-SBH042</b>  Button Head Self-tapping $2 \times 6$ mm <small>1.5</small>	<b>FTX-SBH042</b>  Button Head $3 \times 6$ mm <small>2.0</small>	<b>FTX-SBH049</b>  Button Head $3 \times 8$ mm <small>2.0</small>
<b>FTX-SBH044</b>  Button Head $3 \times 10$ mm <small>2.0</small>	<b>FTX-SBH045</b>  Button Head $3 \times 12$ mm <small>2.0</small>	<b>FTX-SBH046</b>  Button Head $3 \times 14$ mm <small>2.0</small>	<b>FTX-SBH048</b>  Button Head $3 \times 16$ mm <small>2.0</small>	<b>FTX-SBH049</b>  Button Head $3 \times 18$ mm <small>2.0</small>
<b>FTX-SBH051</b>  Button Head $3 \times 22$ mm <small>2.0</small>	<b>FTX-SBH053</b>  Button Head $3 \times 25$ mm <small>2.0</small>	<b>FTX-SBH055</b>  Button Head $3 \times 28$ mm <small>2.0</small>	<b>FTX-SBH070</b>  Button Head $4 \times 10$ mm <small>2.0</small>	<b>FTX-SBH043</b>  Flat Head $3 \times 8$ mm <small>2.0</small>
<b>FTX-SFH044</b>  Flat Head $3 \times 10$ mm <small>2.0</small>	<b>FTX-SFH045</b>  Flat Head $3 \times 12$ mm <small>2.0</small>	<b>FTX-SCH004</b>  Cap Head $2 \times 8$ mm <small>1.5</small>	<b>FTX-SCH030</b>  Cap Head $2.5 \times 18$ mm <small>2.0</small>	<b>FTX10356</b>  Step Screws $4 \times 11.5$ mm <small>2.0</small>
<b>FAST123A</b>  Grub Screw Bolt $4 \times 4$ mm <small>2.0</small>	<b>FTX10458</b>  Gasket( $5.1 \times 6.5 \times 3$ )	<b>FTX9187</b>  Gasket( $5.2 \times 6.5 \times 2$ )	<b>FTX10459</b>  Wheel Hex.+ tep Screws	<b>FTX9218-9</b>  King Pin Bushing
<b>FTX10468</b>  E-Clips ( $\varnothing 2.3$ mm/ $\varnothing 4$ mm)	<b>FTX10353</b>  Pin- $2 \times 10$ mm/ $2 \times 11$ mm/ $2 \times 12$ mm	<b>FTX10460</b>  Pin- $2 \times 10$ mm/ $2 \times 7.5$ mm/ $2 \times 12$ mm	<b>ET0025</b>  Steering Servo 25KG	<b>FTX10315</b>  Servo Horn(25T)



## PARTS LISTING UPGRADEABLE OPTION PARTS LISTING

<b>FTX10470</b>  Motor-550/6235ø	<b>FTX10914</b>  Light	<b>VZ0420002S</b>  Battery(7.4V2000mAh)	<b>FTX10934</b>  Magnetic Adapter Cableø	<b>FTX10912</b>  Body Clip Mountø
<b>FTX9167</b>  Light Clip 2*6mm	<b>FTX10940</b>  Radio/Receiver/2-in-1 ESC	<b>FTX10941</b>  Receiver/2-in-1 ESC	<b>FTX10942</b>  Radio	<b>FTX10943</b>  Receiver
<b>FTX10944</b>				
 Light Controller Box				

## UPGRADEABLE OPTION PARTS LISTING

<b>FTX9920BK</b>  Wheel (AL.)	<b>FTX9920BK</b>  Wheel (AL.)	<b>FTX10489</b> (COPPER)  Steering Mount L/R Housing Weight Set 45.5g	<b>FTX10486</b> (COPPER)  Rear Axle L/R Housing Weight Set 80g	<b>FTX10487</b> (COPPER)  Steering Mount L/R Housing Weight Set 108g
<b>FTX10488</b> (COPPER)  Gear Boxlid Housing Weight Set 41g	<b>FTX10950</b>  Panhard Bar Mount(AL.)	<b>FTX10951</b>  Winch Servo 25KG(360° ) Kit		<b>FTX10952</b>  CVD Driveshaft



**Notes:**

Notes section with horizontal dotted lines for writing.



# TROOPER



[www.ftx-rc.com](http://www.ftx-rc.com)



FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,  
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.  
E-mail: [info@ftx-rc.com](mailto:info@ftx-rc.com)